

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

**Správa železnic, s. o.**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1, Nové Město**

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
14. července 2023	Bc. Libor Svobodník	KUZL 64127/2023	KUSP 49549/2023 DOP/LS

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

### doručované veřejnou vyhláškou

Dne 31.05.2023 podala Česká republika jednajícím prostřednictvím státní organizace Správy železnic, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČO: 709 94 234, jejímž jménem jedná Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 449 60 417 (dále jen „žadatel“), žádost o vydání **územního rozhodnutí pro stavbu**

„**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze**“ (dále jen „stavba“),

navrženou na pozemcích v katastrálních územích Horní Lideč, Leskovec, Lidečko, Lužná u Vsetína, Střelná na Moravě, Ústí u Vsetína a Valašská Polanka takto:

#### parc. č. v k. ú. Horní Lideč

2312/1 (ostatní plocha), 2312/18 (ostatní plocha), 2312/19 (ostatní plocha), 2313 (ostatní plocha), 2315/2 (ostatní plocha), 2321/1 (ostatní plocha), 2326/93 (vodní plocha), 2350/1 (ostatní plocha), 2350/9 (ostatní plocha), 2362/2 (ostatní plocha), 2372 (ostatní plocha), 2373 (ostatní plocha), 2374 (ostatní plocha), 2482 (ostatní plocha),

#### parc. č. v k. ú. Leskovec

2146 (orná půda), 2147 (orná půda), 2153/1 (ostatní plocha), 2213/4 (orná půda), 2469/1 (orná půda), 2475/14 (vodní plocha), 2475/15 (vodní plocha), 2477 (vodní plocha), 2505/1 (ostatní plocha), 2506 (ostatní plocha), 2507/1 (ostatní plocha), 2509 (ostatní plocha), 2513 (ostatní plocha),

#### parc. č. v k. ú. Lidečko

650 (zastavěná plocha a nádvoří), 997 (zastavěná plocha a nádvoří), 1510/7 (orná půda), 1622 (orná půda), 1623/2 (trvalý travní porost), 1624/1 (orná půda), 1625 (orná půda), 1626 (orná půda), 1629/1 (trvalý travní porost), 1629/4 (trvalý travní porost), 1629/5 (trvalý travní porost), 2098/2 (ostatní plocha), 2098/28 (ostatní plocha), 2098/29 (ostatní plocha), 3694 (ostatní plocha), 3695 (ostatní plocha), 3696 (ostatní plocha), 3698 (ostatní plocha), 3702/1 (ostatní plocha), 3704/2 (orná půda), 3710/3 (orná půda), 4039/2 (lesní pozemek), 4040/2 (ostatní plocha), 4072/1 (ostatní plocha), 4082/2 (ostatní plocha), 4153/1 (ostatní plocha), 4153/7 (ostatní plocha), 4153/9 (ostatní plocha), 4153/10 (ostatní plocha), 4153/12 (ostatní plocha), 4160/1 (ostatní plocha), 4160/2 (ostatní plocha), 4171/1 (vodní plocha), 4196/1 (ostatní plocha), 4196/3 (ostatní plocha), 4197/3 (ostatní plocha), 4198/1 (ostatní plocha), 4199 (ostatní plocha), 4200 (ostatní plocha), 4211 (ostatní plocha), 4212 (ostatní plocha), 4213 (ostatní plocha), 4262/84 (ostatní plocha),

#### parc. č. v k. ú. Lužná u Vsetína

830/1 (trvalý travní porost), 928/2 (lesní pozemek), 928/5 (ostatní plocha), 935 (lesní pozemek), 941/1 (trvalý travní porost), 2166/4 (trvalý travní porost), 2175/2 (trvalý travní porost), 2179 (trvalý travní porost), 3280/15 (vodní plocha), 3283/2 (vodní plocha), 3291/1 (ostatní plocha), 3314 (ostatní plocha), 3315 (ostatní plocha), 3316/1 (ostatní plocha),

parc. č. v k. ú. Střelná na Moravě

212/2 (zahrada), 310 (zastavěná plocha a nádvoří), 2083/2 (ostatní plocha), 2084/7 (trvalý travní porost), 2084/8 (trvalý travní porost), 2084/10 (ostatní plocha), 2084/11 (ostatní plocha), 2084/12 (ostatní plocha), 2545/2 (ostatní plocha), 2549 (ostatní plocha), 2552/1 (ostatní plocha), 2554/12 (ostatní plocha), 2616/34 (vodní plocha), 2619/1 (vodní plocha), 2651 (ostatní plocha), 2652 (ostatní plocha), 2653 (ostatní plocha), 2654 (ostatní plocha), 2655 (ostatní plocha), 2656 (ostatní plocha), 2657 (ostatní plocha), 2658 (ostatní plocha),

parc. č. v k. ú. Ústí u Vsetína

761/3 (ostatní plocha), 1532/2 (ostatní plocha), 1532/29 (ostatní plocha), 1580/1 (vodní plocha), 1586/12 (ostatní plocha), 1586/14 (ostatní plocha), 1588/1 (vodní plocha), 1595/1 (ostatní plocha), 1595/4 (ostatní plocha), 1595/5 (ostatní plocha), 1603/1 (ostatní plocha), 1604/1 (ostatní plocha), 1605 (ostatní plocha), 1606 (ostatní plocha), 1607 (ostatní plocha), 1612 (ostatní plocha),

parc. č. v k. ú. Valašská Polanka

2622/3 (ostatní plocha), 2636/1 (trvalý travní porost), 2636/8 (orná půda), 2681 (trvalý travní porost), 2725/2 (orná půda), 2749/5 (trvalý travní porost), 2859/4 (orná půda), 2859/5 (orná půda), 2859/6 (orná půda), 2869/1 (trvalý travní porost), 2888/1 (orná půda), 2888/2 (orná půda), 3396/31 (ostatní plocha), 3396/32 (ostatní plocha), 3396/34 (vodní plocha), 3415/1 (ostatní plocha), 3415/2 (ostatní plocha), 3415/3 (ostatní plocha), 3415/4 (ostatní plocha), 3416/1 (ostatní plocha), 3416/1 (ostatní plocha), 3416/2 (ostatní plocha), 3417 (ostatní plocha), 3418 (ostatní plocha), 3427 (ostatní plocha), 3430 (ostatní plocha).

S ohledem na rozsah a charakter stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není úplný. V tomto Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), podle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Na toto řízení se vztahuje též zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále také „liniový zákon“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 a dráhy celostátní nebo stavby s nimi související podle § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona.

**Důvod stavby:**

Zdůvodnění stavebně technické potřeby konverze:

Z důvodu nárůstu přepravovaných výkonů v nákladní dopravě, zavádění taktové dopravy v příměstských aglomeracích, zvyšování rychlosti dochází k potřebě nasazování výkonných lokomotiv a souprav i o výkonu kolem 6.000 kW. Tento výkon je pro stejnosměrnou soustavu o napětí 3kV již na hranici efektivity a dlouhodobé spolehlivosti. Rovněž připravované vysokorychlostní tratě budou již napájeny střídavým systémem a pro jejich zapojení do konvenční sítě je přechod na střídavý systém velice žádoucí.

Stavba dále navazuje na konverzi trakčního systému na Slovensku v úseku Púchov – Lúky pod Makytou - Státní hranice SR/ČR.

**Zdůvodnění ekonomicko hospodářské potřeby konverze:**

Návrh řešení stavby vychází ze studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, kterou schválila na svém jednání dne 20. 12. 2016 Centrální komise Ministerstva dopravy.

Ekonomické hodnocení je součástí zpracované „Aktualizace záměru projektu“ výše uvedené stavby. Záměr projektu dokladuje ekonomickou efektivitu umisťované stavby včetně CBA analýzy.

## **Popis stavby:**

Předmětem stavby je tedy změna trakční soustavy v úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo) na systém AC 25 kV 50 Hz, a to včetně veškerých nezbytných vyvolaných úprav infrastruktury. V současné době je řešený úsek napájen stejnosměrnou proudovou soustavou DC 3kV s napájecími body: TM Střelná, TM Ústí u Vsetína. Po ukončení stavby bude řešený úsek napájen systémem AC 25 kV 50 Hz z rekonstruované trakční napájecí stanice Střelná.

Jedná se o železniční trať 308 (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo). Stavba začíná v km 21,110 na státní hranici a končí cca v km 34,100 (zastávce Ústí u Vsetína) tratě Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě. Celková délka řešeného úseku je cca 21,6 km. Stavba se nachází na území Zlínského kraje, okres Vsetín.

Součástí stavby jsou i mostní objekty, úpravy pozemních komunikací a také přeložky dotčených inženýrských sítí.

## **Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

PS 01-01-10 ŽST Vsetín, úvazka TZZ

PS 04-01-20.1 ŽST Valašská Polanka, SZZ

PS 06-01-20.1 ŽST Horní Lideč, SZZ

D.1.1.2 TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)

PS 04-01-20 Vsetín - Valašská Polanka, TZZ

PS 06-01-20 Valašská Polanka - Horní Lideč, TZZ

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

PS 05-02-11 ŽST Valašská Polanka, doplnění MK

PS 07-02-11 ŽST Horní Lideč, doplnění MK

PS 08-02-11 TNS Střelná, doplnění MK

D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

PS 08-02-41 Horní Lideč - státní hranice SR, PZTS

PS 08-02-42 Horní Lideč - státní hranice SR, doplnění kamerového systému

D.1.2.5 DÁLKOVÁ, TRAŽOVÁ, OPTICKÁ A ZÁVĚSNÁ KABELIZACE (DK, TK, DOK, TOK, ZOK)

PS 04-02-51 Bečva - Valašská Polanka, úprava TK a HDPE

PS 06-02-51 Valašská Polanka - Horní Lideč, úprava TK a HDPE

PS 08-02-51 Horní Lideč - státní hranice SR, úprava TK a HDPE

PS 00-02-51 Vsetín - státní hranice SR, úprava TOK

D.1.2.7 JINÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 05-02-71 Žst. Valašská Polanka, sdělovací zařízení
- PS 05-02-71.1 Žst. Valašská Polanka, stavební úpravy
- PS 07-02-71 Žst. Horní Lideč, sdělovací zařízení
- PS 07-02-71.1 Žst. Horní Lideč, stavební úpravy
- PS 08-02-71 Horní Lideč - státní hranice SR, sdělovací zařízení

D.1.2.8 PŘENOSOVÝ SYSTÉM

- PS 00-02-81 Vsetín - státní hranice SR, doplnění přenosového zařízení

D.1.2.10 DOZ A DALŠÍ NADSTAVBOVÉ SYSTÉMY

- PS 05-03-12 Žst. Valašská Polanka, DDTS ŽDC
- PS 07-03-12 Žst. Horní Lideč, DDTS ŽDC
- PS 09-03-13 CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.1.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)

- PS 04-03-11 TNS Ústí u Vsetína, úprava zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
- PS 05-03-11 Žst. Valašská Polanka, zařízení DŘT
- PS 07-03-11 Žst. Horní Lideč, zařízení DŘT
- PS 08-03-11 TNS Střelná, úprava zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
- PS 08-03-12 Horní Lideč – státní hranice SR, zařízení DŘT
- PS 00-03-13 ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému

D.1.3.2 TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN A VN

- PS 08-03-21 TNS Střelná, rozvodna 110 kV SŽ, úprava SKŘ
- PS 08-03-22 TNS Střelná, transformátory 110/23kV

D.1.3.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC

- PS 08-03-30 TNS Střelná, technologie SFC
- PS 08-03-31 TNS Střelná, rozvodna 25kV
- PS 08-03-32 TNS Střelná, rozvodna 22kV
- PS 08-03-33 TNS Střelná, úprava vlastní spotřeby
- PS 08-03-34 TNS Střelná, úprava měření spotřeby
- PS 08-03-35 TNS Střelná, registrační měření
- PS 08-03-36 TNS Střelná, vazba ochran měničů
- PS 08-03-37 TNS Střelná, ochrana napájecího systému ČEZ

PS 08-03-38 TNS Střelná, PTM 3kV DC, technologie  
PS 08-03-39 TNS Střelná, PTM 3kV DC, vazba ochran

#### D.1.3.4 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH SPÍNACÍCH STANIC

PS 04-03-41 TNS Ústí u Vsetína, eliminace hoření LIS  
(PS 06-03-41 SpS 3kV DC Lidečko, demontáž technologie  
- není předmětem územního řízení)

PS 08-03-41 Horní Lideč - státní hranice SR, měření spotřeby trakční energie  
PS 08-03-42 Horní Lideč - státní hranice SR, technologie spínaných neutrálnů

#### D.2 STAVEBNÍ ČÁST

##### D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

###### D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 04-10-01 Bečva - Valašská Polanka, železniční svršek  
SO 06-10-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, železniční svršek  
SO 06-10-01.1 Žst. Valašská Polanka, železniční svršek  
SO 06-10-01.2 Žst. Horní Lideč, železniční svršek  
SO 06-11-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, železniční spodek

###### D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 06-22-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko)  
(SO 06-22-02 Valašská Polanka - Horní Lideč, Demolice lávky v zastávce Lidečko, ev. Km 23,958  
- není předmětem územního řízení)  
SO 06-22-03 Valašská Polanka - Horní Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zastávce Lidečko ves  
SO 08-23-01 TNS Střelná, Opěrná zeď  
SO 00-23-01 Přechody kabelů po mostech

###### D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 00-30-01 Vsetín - státní hranice SR, ochrana slaboproudých sítí proti indukčním vlivům trakce

###### D.2.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení kanalizace, ČOV  
SO 08-31-01 TNS Střelná, přeložka kanalizace, VaK Vsetín  
SO 08-31-02 TNS Střelná, kanalizace v areálu TNS Střelná, SŽ

- D.2.1.6.2 Potrubní vedení vodovod  
SO 08-32-01 TNS Střelná, přeložka vodovodu, VaK Vsetín  
SO 08-32-02 TNS Střelná, přeložka vodovodní přípojky, SŽ
- D.2.1.7 ŽELEZNIČNÍ TUNELY  
SO 08-40-01 Horní Lideč - státní hranice SR, úprava ostění Střelenského tunelu
- D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE  
SO 06-50-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, komunikace u mostu km 20,545  
SO 08-50-01 TNS Střelná, příjezdová komunikace  
SO 08-52-01 TNS Střelná, zpevněné plochy  
SO 08-52-02 TNS Střelná, HTÚ  
SO 08-52-03 TNS Střelná, provizorní zpevněné plochy
- D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY  
SO 08-60-01 TNS Střelná, kabelovod
- D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY  
D.2.2.2 POZEMNÍ OBJEKTY PROVOZNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH BUDOV  
SO 08-72-01 Horní Lideč - státní hranice SR, stavební úpravy TD v zastávce Střelná
- D.2.2.5 *DEMOLICE*  
(SO 31-03-01 SpS Lidečko, demolice  
- není předmětem územního řízení)
- D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ  
D.2.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ  
SO 04-81-01 Bečva - Valašská Polanka, rekonstrukce trakčního vedení  
SO 04-81-02 Bečva - Valašská Polanka, zavěšení kabelu 6 kV  
SO 04-81-03 TNS Ústí u Vsetína, napájecí a zpětné vedení  
SO 05-81-01 Žst. Valašská Polanka, úprava trakčního vedení  
SO 06-81-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, rekonstrukce trakčního vedení  
SO 07-81-01 Žst. Horní Lideč, úprava trakčního vedení  
SO 08-81-01 Horní Lideč - státní hranice SR, rekonstrukce trakčního vedení  
SO 08-81-02 Horní Lideč - státní hranice SR, zavěšení kabelu 6 kV  
SO 08-81-03 Horní Lideč - státní hranice SR, napájecí a zpětné vedení  
SO 08-81-04 Horní Lideč - státní hranice SR, objekt měření el. energie - připojení na TV

D.2.3.2 NAPÁJECÍ STANICE - STAVEBNÍ ČÁST

- SO 08-82-01 TNS Střelná, stavební úpravy provozní budovy
- SO 08-82-02 TNS Střelná, stavební příprava pro SFC technologii
- SO 08-82-03 TNS Střelná, oplocení

D.2.3.4 OHŘEV VÝMĚN

- SO 05-84-01 Žst. Valašská Polanka, úprava EOV
- SO 07-84-01 Žst. Horní Lideč, úprava EOV

D.2.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

- SO 04-86-01 TNS Ústí u Vsetína, úprava DOÚO
- SO 04-86-02 Zastávce Leskovec, úprava rozvodů NN a osvětlení
- SO 04-86-03 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV
- SO 04-86-03.1 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV - Úprava STS 6kV
- SO 04-86-03.2 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV - TTS 6kV
- SO 04-86-03.3 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV - kabel 6kV
- SO 04-86-03.4 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV - uzemnění TTS 6kV
- SO 05-86-01 Žst. Valašská Polanka, úprava rozvodů NN a osvětlení
- SO 05-86-02 Žst. Valašská Polanka, DOÚO
- SO 06-86-01 Zastávce Lužná u Vsetína, úprava rozvodů NN
- SO 06-86-02 Zastávce Lidečko ves, úprava rozvodů NN
- SO 06-86-03 Valašská Polanka - Horní Lideč, přeložky kabelu 6kV
- SO 07-86-01 Žst. Horní Lideč, úprava rozvodů NN a osvětlení
- SO 07-86-02 Žst. Horní Lideč, DOÚO
- SO 08-86-01 Zastávce Střelná, úprava rozvodů NN
- SO 08-86-02 Zastávce Střelná, DOÚO a NSS
- SO 08-86-03 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV
- SO 08-86-03.1 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV - Úprava STS 6kV
- SO 08-86-03.2 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV - TTS 6kV
- SO 08-86-03.3 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV - kabel 6kV
- SO 08-86-03.4 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV - uzemnění TTS 6kV
- SO 08-86-04 TNS Střelná, rozvody VN
- SO 08-86-05 TNS Střelná, úprava rozvodů NN a osvětlení
- SO 08-86-06 TNS Střelná, rozvody VN a NN po dobu stavby
- SO 08-86-07 TNS Střelná, DOÚO a NSS
- SO 08-86-08 Horní Lideč - státní hranice SR, DOÚO

- D.2.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ  
SO 04-87-01 Bečva - Valašská Polanka, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 05-87-01 Žst. Valašská Polanka, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 06-87-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 07-87-01 Žst. Horní Lideč, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 08-87-01 Horní Lideč - státní hranice SR, ukolejnění kovových konstrukcí

- D.2.3.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ  
SO 08-88-01 TNS Střelná, úprava uzemnění

**D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

- D.2.4.1 *KÁCENÍ - (SO 00-92-01 Kácení, - není předmětem územního řízení)*  
D.2.4.2 *NÁHRADNÍ VÝSADBA - (SO 00-96-01 Náhradní výsadba- není předmětem územního řízení)*

- D.2.4.3 ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ  
SO 00-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

**Popis technologických objektů a zařízení**

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení  
PS 01-01-10 ŽST Vsetín, úvazka TZZ  
PS 04-01-20.1 ŽST Valašská Polanka, SZZ  
PS 06-01-20.1 ŽST Horní Lideč, SZZ  
PS 04-01-20 Vsetín - Valašská Polanka, TZZ  
PS 06-01-20 Valašská Polanka - Horní Lideč, TZZ

Účelem stavby z pohledu zabezpečovacího zařízení je zajistit ochranu zabezpečovacích zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz.

Bude řešen traťový úsek státní hranice ČR/SR – Střelná – Horní Lideč – Valašská Polanka – Vsetín (mimo). V rámci stavby budou řešeny mezistaniční úseky Vsetín – Valašská Polanka a Valašská Polanka – Horní Lideč. Budou instalována nová TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronického typu s oddílovými návěstidly. Pro kontrolu volnosti kolejí budou zřízeny počítače náprav. Kolejové obvody nebudou obnovovány. Národní vlakový zabezpečovač nebude obnovován. Počítá se s nasazením systému ETCS L2 (Evropský vlakový zabezpečovač) v rámci souběžné stavby „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná“. Dále jsou nutné pro činnost národního vlakového zabezpečovače kolejové obvody, které nebudou v rámci stavby nahrazeny počítači náprav.

Ve stanicích Valašská Polanka a Horní Lideč bude realizováno nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Stavědlo bude umístěno v kontejnerech na zhlavích, proto aby se v budoucnu dalo využít k zabezpečení stavebních postupů při kolejové rekonstrukci stanic. Kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Kabelizace bude nahrazena v rozsahu nutném pro zapojení nových počítačů náprav a zjištění ochrany před vlivy střídavé trakce.



#### D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 05-02-11 ŽST Valašská Polanka, doplnění MK

V žst. Valašská Polanka dojde k doplnění místní kabelizace na základě požadavků silnoproudé technologie a zabezpečovacího zařízení. Centrum MK bude v budově RZZ ve sdělovací místnosti. Místními optickými kabely budou napojeny rozvaděče elektrického ohřevu výměn a kontejnery zabezpečovacího zařízení.

PS 07-02-11 ŽST Horní Lideč, doplnění MK

V žst. Horní Lideč dojde k doplnění místní kabelizace na základě požadavků silnoproudé technologie a zabezpečovacího zařízení. Centrum MK je v budově RZZ ve sdělovací místnosti.

Místními optickými kabely budou napojeny rozvaděče elektrického ohřevu výměn, rozvaděče u osvětlovacích věží a kontejnery zabezpečovacího zařízení. Dále bude zřízené optické propojení mezi ovladačem DOÚO v rozvodně VN v budově RZZ a Touch panelem v dopravní kanceláři ve VB.

PS 08-02-11 TNS Střelná, doplnění MK

V areálu TNS bude vybudovaná nová místní kabelizace (MK). Centrum nové MK bude v místnosti DŘT v budově TNS. Místním metalickým kabelem bude napojený komunikátor u vstupní brány do TNS a provizorní měnírna PTM 3 kVDC.

Místními optickými kabely (MOK) budou napojeny tyto objekty měnič M1, měnič M2 a měnírna PTM 3 kVDC. Dále bude společně s metalickým kabelem ke komunikátoru u vstupní brány položena rezervní HDPE.

#### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 08-02-41 Horní Lideč - státní hranice SR, PZTS

Zabezpečený systémem PZTS bude instalován v následujících objektech:

- TD v zastávce Střelná
- TNS Střelná
- Sdělovací místnost v žst. Valašská Polanka
- Zastávce Lidečko Ves

Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana objektů.

Poplach bude automaticky vyhlášen venkovní sirénou s majákem (na budově) a zároveň bude zajištěn přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes DDTS. Systém PZTS (ústředna a koncentrátoři) bude napájený z rozvaděče NN 230V/50Hz, samostatně jištěným přívodem, s přepětovou ochranou, označeným nápisem „PZTS –NEVYPÍNAT“. PZTS bude řešen v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07 a na stanovenou bezpečnostní kategorii.

PS 08-02-42 Horní Lideč - státní hranice SR, doplnění kamerového systému

Součástí tohoto PS bude doplnění stávajícího kamerového systému v TNS Střelná. Kamerový systém bude doplněn vnějších prostorech areálu TNS a v objektech měníren M1 a M2. V rámci rozšíření areálu TNS a výstavby objektů měníren M1 a M2 bude demontovaná řada osvětlovacích stožárů, na jednom z osvětlovacích stožárů se nachází dvojice kamer. Tato dvojice kamer bude přemístěna na jiné místo (např. vjezd do areálu). Celkem bude doplněno 4 ks nových kamer a 2 ks stávajících kamer bude přemístěno.

#### D.1.2.5 Dálková, traťová, optická a závěsná kabelizace (DK, TK, DOK, TOK, ZOK)

V celém t.ú. Vsetín – Horní Lideč – státní hranice ČR/SR jsou/budou položeny traťové kabely v provedení TCEPKPFLEZE. Tento kabel má vysoký redukční činitel a neprojeví se na něm nebezpečné vlivy trakce.

PS 04-02-51 Bečva - Valašská Polanka, úprava TK a HDPE

V rámci tohoto PS budou položeny tři HDPE trubky mezi žst. Valašská Polanka (žkm 28,795) a přístrojovou skříň (žkm 33,735) v obvodě Bečva. V rámci PS 00-02-51 bude do jedné trubky zafouknutý TOK (optický kabel 48 vláken), do druhé HDPE trubky bude zafouknutý DOK (optický kabel 72 vláken) a třetí trubka bude rezervní.

Dále budou položeny tři HDPE trubky mezi hlavní kabelovou trasou a TNS Ústí u Vsetína. Do jedné trubky bude zafouknutý výpich z TOK (optický kabel 48 vláken), který je řešený v rámci PS 00-02-51, druhá HDPE trubka bude rezervovaná pro případný výpich z DOK a třetí trubka bude rezervní.

Součástí PS je rovněž pokládka nového traťového kabelu TK TCEPKPFLEZE o dimenzi 15XN0,8 mezi žst. Valašská Polanka (žkm 28,795) a přístrojovou skříň (žkm 33,735) v obvodě Bečva.

PS 06-02-51 Valašská Polanka - Horní Lideč, úprava TK a HDPE

Podél železniční trati v úseku Valašská Polanka – Horní Lideč je v současné době položený traťový kabel 25XN TCEPKPFLEZE a 2 volné HDPE trubky.

V žkm 20,546 dojde k rekonstrukci stávajícího silničního nadjezdu nad železniční tratí. Nový nadjezd bude v kolizi se stávajícím traťovým kabelem 25 XN TCEPKPFLEZE a dvěma volnými HDPE trubkami. V tomto úseku (žkm 20,525 – 20,587) bude provedena stranová přeložka. Na stávající TK a HDPE se naspojkuje kabelová/HDPE vložka kabelem/HDPE trubkou stejné dimenze.

V žkm 19,705 bude položena HDPE trubka pro potřeby zřízení výpichu z TOK do kontejneru zabezpečovacího zařízení.

V rámci tohoto PS bude mezi budovou RZZ v žst. Horní Lideč a TB v žst. Valašská Polanka do nové trasy zabezpečovacího zařízení připojena HDPE trubka, aby byla v tomto úseku dodržena koncepce tří HDPE trubek (DOK, TOK a rezervní HDPE).

PS 08-02-51 Horní Lideč - státní hranice SR, úprava TK a HDPE

Podél železniční trati v úseku Horní Lideč – státní hranice ČR/SR je v současné době položený traťový kabel 15XN TCEPKPFLEZE a 2 volné HDPE trubky.

V rámci tohoto PS budou položeny tři HDPE trubky mezi hlavní kabelovou trasou a TNS Střelná. Do jedné trubky bude zafouknutý výpich z TOK (optický kabel 48 vláken), druhá HDPE trubka bude rezervní pro případný výpich z DOK a třetí bude rezervní.

Dále budou v rámci tohoto položeny HDPE trubky pro potřeby silnoproudu. Z TNS Střelná bude položena HDPE trubka k recloserům do které budou následně zafouknuté 2 místní optické kabely 6 vl. multimode v rámci PS 00-02-51. V zastávce Střelná bude položena HDPE trubka mezi TD silnoproudu a TD releovky, do které bude v rámci PS 00-02-51 zafouknutý MOK 24 vl. Z TD silnoproudu bude položena HDPE trubka, do které budou následně zafouknuté 2 místní optické kabely 6 vl. multimode v rámci PS 00-02-51.

V žkm 18,857 bude položena HDPE trubka pro potřeby zřízení výpichu z TOK do kontejneru zabezpečovacího zařízení.

Součástí PS je také připojení traťového metalického kabelu 15XN TCEPKPFLEZE a tří HDPE do kabelové trasy zabezpečovacího zařízení TK i HDPE budou ukončené v zemní kabelové komoře v žkm 18,493 trati do Valašských Příkaz.

PS 00-02-51 Vsetín - státní hranice SR, úprava TOK

V rámci tohoto provozního souboru bude položen nový dálkový optický kabel (DOK) pro účely silnoproudu, sdělovací a zabezpečovací techniky. DOK bude položen v úseku obvod Bečva – TD st. hranice ČR/SR. V úseku zastávce Ústí u Vsetína, přístrojová skříň (žkm 33,375) – žst. Valašská Polanka bude kabel zafouknutý do nové HDPE trubky modré barvy položené v rámci PS traťového kabelu (PS 04-02-51). V úseku žst. Valašská Polanka – TD st. hranice ČR/SR bude kabel zafouknutý do stávající HDPE trubky modré barvy. Nový DOK bude v provedení 72 vláken singlemode (SM).

V rámci tohoto provozního souboru bude dále položen nový traťový optický kabel (TOK) pro účely silnoproudu, sdělovací a zabezpečovací techniky. TOK bude položen v úseku obvod Bečva – TD st. hranice ČR/SR. V úseku obvod Bečva RZZ – žst. Valašská Polanka bude kabel zafouknutý do nové HDPE trubky

fialové modré položené v rámci PS traťového kabelu (PS 04-02-51). V úseku žst. Valašská Polanka – TD st. hranice ČR/SR bude kabel zafouknutý do stávající HDPE trubky černé barvy. Nový TOK bude v provedení 48 vláken singlemode (SM).

Součástí tohoto PS, budou do trubek HDPE, položených v rámci jiných PS, zafouknuté výpichy z TOK, mezi hlavní kabelovou trasou a:

- TNS Ústí u Vsetína
- Kontejner ZZ (žkm 29,100)
- Kontejner ZZ (žkm 28,500)
- Kontejner ZZ (žkm 27,400)
- Kontejner ZZ (žkm 19,500)
- TNS Střelná (žkm 22,700)

#### D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 05-02-71 Žst. Valašská Polanka, sdělovací zařízení

Součástí stavby bude vybudování strukturované kabeláže dle požadavků silnoproudu. Strukturovaná kabeláž bude sloužit pro připojení počítačů, DDTS, DŘT, telefonů, případně pro připojení kamer a jiných IP zařízení.

Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, skříněmi 19“, konstrukcí pro kabely, atd.

PS 07-02-71 Žst. Horní Lideč, sdělovací zařízení

Součástí tohoto PS je vybudování nových rozvodů strukturované kabeláže dle požadavků silnoproudu a zabezpečovacího zařízení. Strukturovaná kabeláž bude sloužit pro připojení počítačů, DDTS, DŘT, telefonů, případně pro připojení kamer a jiných IP zařízení.

Strukturovaná kabeláž bude řešena pomocí UTP/STP kabelů kategorie min. Cat6A.

Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, skříněmi 19“, konstrukcí pro kabely, atd.

PS 08-02-71 Horní Lideč - státní hranice SR, sdělovací zařízení

Součástí tohoto PS je vybudování nových rozvodů strukturované kabeláže dle požadavků silnoproudu. Strukturovaná kabeláž bude sloužit pro připojení počítačů, DDTS, DŘT, telefonů, případně pro připojení kamer a jiných IP zařízení.

Strukturovaná kabeláž bude řešena pomocí UTP/STP kabelů kategorie min. Cat6A.

Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, skříněmi 19“, konstrukcí pro kabely, atd.

#### D.1.2.8 Přenosový systém

PS 00-02-81 Vsetín - státní hranice SR, doplnění přenosového zařízení

V rámci tohoto PS se vybuduje technologická datová síť TDS v nezbytném rozsahu pro zajištění požadovaných datových přenosů do TNS Střelná, TNS Ústí u Vsetína, železničních stanic a zastávek pro potřeby energetiky, zabezpečovacího zařízení, DDTS a dalších aplikací v úseku Vsetín – Horní Lideč – Střelná – státní hranice ČR/SR.

Datová síť TDS bude v rámci tohoto PS dále zajišťovat přenosy dat v rozvaděčích pro ohřevy výměn REOV v ŽST Valašská Polanka (2ks) a Horní Lideč (4ks) a v rozvaděčích pro stožáry osvětlení ROS v ŽST Horní Lideč (15ks).

V úseku Vsetín – státní hranice bude vybudovaná technologická datová síť, která bude do realizace další stavby pracovat jako ostrovní síť bez plnohodnotné návaznosti na stávající síť TDS SŽ. Plnohodnotné spojení nastane až po realizaci další stavby „GSMR+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná“, v rámci které se dobuduje optická kabelová a přenosová síť v úseku žst. Vsetín – žst. Valašské Meziříčí - žst. Hranice na Moravě. Do té doby bude spojení od žst. Vsetín směrem na Valašská Meziříčí pouze po stávajících metalických traťových kabelech s modemy SHDSL.

Hlavní uzly TDS budou v žst. Vsetín, Valašská Polanka a Horní Lideč. Další distribuční uzly budou ve výpravních budovách v jednotlivých žst. a v zastávkách Střelná a Lidečko ves.

V žst. Valašská Polanka a Horní Lideč vybudují nové CE routery L3 ve dvoumodulovém provedení s přenosovou rychlostí 10GbE. Na tyto uzly se připojí uzel v žst. Vsetín, který se v současné době buduje v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“.

V TNS Střelná a Ústí u Vsetína se vybudují nové CE routery L3 v jednomodulovém provedení s přenosovou rychlostí 10GbE v kapacitě 48p/8xSFP (Střelná) a 24p/8xSFP (Ústí u Vsetína).

Rozvodny NN v zastávce Střelná a v ŽST Valašská Polanka a měřicí místnost v TD na hranicích ČR/SR se vybaví distribučními switchi L2 v kapacitě L2/24p/2xSFP/8xPoE.

Rozvaděče REOV a ROS se vybaví distribučními switchi L2/4p/2x SFP v průmyslovém provedení.

#### D.1.2.10 DOZ A DALŠÍ NADSTAVBOVÉ SYSTÉMY (DDTS ŽDC, ...)

Technické řešení DDTS ŽDC předpokládá realizaci souběžné akce „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná“, v rámci které dojde k pokládce nových optických tras v předmětném úseku stavby, k zajištění konektivity do technologické datové sítě (TDS) a k instalaci IPDT do DK v žst. Horní Lideč, kde se uvažuje s pracovištěm pohotovostního výpravního DOZ.

PS 05-03-12 Žst. Valašská Polanka, DDTS ŽDC

PS 07-03-12 Žst. Horní Lideč, DDTS ŽDC

PS 09-03-13 CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

Do žst. Valašská Polanka a Horní Lideč budou instalovány integrační koncentrátoři (InK) dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro integraci technologických systémů (TLS) instalovaných v rámci stavby do žst. Horní Lideč, žst. Valašská Polanka, zastávce Leskovec, zastávce Lužná u Vsetína, zastávce Lidečko ves, zastávce Střelná a TNS Střelná. Avšak z důvodu absence přenosového systému na zastávkách Leskovec a Lužná u Vsetína a nemožnosti jej v rámci stavby „konverze“ instalovat, nebudou TLS z těchto zastávek integrovány v této stavbě.

Z důvodu absence konektivity do technologické datové sítě (TDS) na CDP Přerov tak nebude možné integrovat data z InK do integračních a terminálových serverů (InS a TeS) na CDP Přerov a proto navržený systém DDTS ŽDC bude provozován pouze v tzv. „ostrovním režimu“ prostřednictvím integračních koncentrátorů doplněnými o serverové funkce (InK+) a nově instalované dispečerské klienty do dopravních kanceláří (DK) těchto žst.

#### D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 04-03-11 TNS Ústí u Vsetína, úprava zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

Zařízení DŘT, SKŘ a MŘS bylo realizováno v rámci stavby „Zvýšení trakčního výkonu v TNS Ústí u Vsetína“ v roce 2015. Účelem tohoto provozního souboru je Hw+Sw doplnění stávající telemechaniky (RDRT1 a RDRT2) s přepojením na přenosovou síť /TDS-TechLan/, místního řídicího systému (RMRS) a úpravy dispečerského panelu.

Uvedený provozní soubor bude dále řešit veškeré přechodové stavy při opravě DŘT, SKŘ, MŘS a úprav dispečerského panelu včetně úprav řídicího systému na řídicím pracovišti ED Přerov tak, aby po celou dobu realizace byla minimalizována doba, po kterou nebude technologie objektu TNS dohlížena v řídicím systému na ED Přerov. Celý průběh opravy musí být realizován tak, aby docházelo pouze k dílčím výpadkům monitoringu a ovládání jednotlivých technologií a to v minimální možné míře.

PS 05-03-11 ŽST Valašská Polanka, zařízení DŘT

Pro ústřední ovládání technologie (R6kV – STS504 a DOÚO) s přepojením na přenosovou síť /TDS-TechLan/ se v žst.Valašská Polanka navrhuje telemechanická jednotka PLC (ozn. RDRT) s umístěním ve skříňovém rozvaděči. Umístění DŘT je navrženo do stejných prostor jako je současná DŘT. Napájení DŘT 110V DC včetně servisní zásuvky 230V AC zůstává beze změny. Stávající technologie R6kV a RNN bude přepojena na novou DŘT. Dále do systému dispečerského řízení bude v rámci konverze provedeno:

Připojení nového DOÚO včetně HIS s podřízeným logickým automatem – optický paprsek.

Komunikace RDRT s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s.

Uvedený provozní soubor bude dále řešit veškeré přechodové stavy. Závěrem budou provedeny kompletní funkční zkoušky všech doplňovaných technologií, včetně celkového zprovoznění rozšiřovaného systému jako celku.

PS 07-03-11 ŽST Horní Lideč, zařízení DŘT

Pro ústřední ovládání technologie (R6kV – STS502 a DOÚO) s přepojením na přenosovou síť /TDS-TechLan/ se v žst. Horní Lideč navrhuje telemechanická jednotka PLC (ozn. RDRT) s umístěním ve skříňovém rozvaděči. Umístění DŘT je navrženo do stejných prostor jako je současná DŘT. Napájení DŘT 110V DC včetně servisní zásuvky 230V AC zůstává beze změny. Stávající technologie R6kV a RNN bude přepojena na novou DŘT. Dále do systému dispečerského řízení bude v rámci konverze provedeno:

- Připojení nového DOÚO včetně HIS s podřízeným logickým automatem – optický paprsek.

Komunikace RDRT s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s.

Uvedený provozní soubor bude dále řešit veškeré přechodové stavy. Závěrem budou provedeny kompletní funkční zkoušky všech doplňovaných technologií, včetně celkového zprovoznění rozšiřovaného systému jako celku.

V rámci tohoto provozního souboru bude provedena demontáž stávající telemechaniky ve **SpS Lidečko** – odpojení od stávající přenosové sítě, Sw úprava na ED Přerov /předáno OŘ Ostrava, SEE Olomouc k dalšímu využití/.

PS 08-03-11 TNS Střelná, úprava zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

Zařízení DŘT, SKŘ a MŘS bylo realizováno v rámci stavby „Zvýšení trakčního výkonu v TNS Střelná“ v roce 2015. Účelem tohoto provozního je Hw+Sw doplnění stávajících telemechanických jednotek PLC (RDRT1 a RDRT2) s přepojením na přenosovou síť /TDS-TechLan/ v objektu TNS Střelná. Nedílnou součástí je i úprava MŘS (RMRS) a dodávka nového dispečerského panelu. Pro vzájemnou komunikaci navrhovaných zařízení budou použity komunikační protokoly dle mezinárodního standardu IEC 60870-5-104 a IEC 61850. Úpravy dispečerského řízení jsou vyvolány zejména:

- novou rozvodnou R25kV, dozbavením R22kV, 2ks statických měničů /SFC/ – každý o výkonu 20MVA, výměnou traf T101 a T102, novou vlastní spotřebou, demontáží R3kV a usměrňovačů
- novou technologií spínaných neutrálů v koleji č. 2 za Střelenským tunelem v km 27,051 a v koleji č. 1 u TNS Střelná v km 22,650
- připojením nového DOÚO včetně HIS s podřízeným logickým automatem – optický paprsek

- ošetřením přechodových stavů – po dobu rekonstrukce bude v provozu převozná napájecí stanice PTM o výkonu 5,3MVA (napěťová hladina 22kV včetně vazby napáječů) s ústředním ovládním z ED Přerov

Komunikace RDRT1 a RDRT2 s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

Uvedený provozní soubor bude dále řešit veškeré přechodové stavy při opravě DŘT, SKŘ, MŘS a dodávce nového dispečerského panelu včetně úprav řídicího systému na řídicím pracovišti ED Přerov tak, aby po celou dobu realizace byla minimalizována doba, po kterou nebude technologie objektu TNS dohlížena v řídicím systému na ED Přerov. Celý průběh opravy musí být realizován tak, aby docházelo pouze k dílčím výpadkům monitoringu a ovládním jednotlivých technologií a to v minimální možné míře.

Závěrem budou provedeny kompletní funkční zkoušky všech doplňovaných technologií, včetně celkového zprovoznění rozšiřovaného systému jako celku.

PS 08-03-12 Horní Lideč – státní hranice SR, zařízení DŘT

Pro ústřední ovládním technologie v objektu měření na státní hranici s připojením na přenosovou síť /TDS-TechLan/ se navrhuje telemechanická jednotka PLC (ozn. RDRT) s umístěním ve skříňovém rozvaděči. Umístění DŘT je navrženo do stejných prostor jako je současná DŘT. Napájení DŘT 230V AC včetně servisní zásuvky 230V AC zůstává beze změny. Technologie RVS bude připojena na novou DŘT. Dále do systému dispečerského řízení bude v rámci konverze provedeno:

Připojení nového DOÚO včetně HIS s podřízeným logickým automatem – optický paprsek.

Komunikace RDRT s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

Uvedený provozní soubor bude dále řešit veškeré přechodové stavy. Závěrem budou provedeny kompletní funkční zkoušky všech doplňovaných technologií, včetně celkového zprovoznění rozšiřovaného systému jako celku.

PS 00-03-13 ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému

Na straně řídicího systému na ED Přerov je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů z traťového úseku státní hranice (Střelná) – Vsetín (mimo) do stávajícího řídicího systému. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickým objektům. V rámci programového vybavení řídicího systému RTis je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace /úprava a doplnění vizualizačního tabla APEL/ a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Nedílnou součástí bude též ošetření přechodových stavů při postupné výstavbě výše uvedené stavby. Závěrem budou provedeny revize dle platných norem a komplexní vyzkoušení celého řídicího systému.

D.1.3.2 Technologie rozvodů VVN a VN

PS 08-03-21 TNS Střelná, rozvodna 110 kV SŽ, úprava SKŘ

Stávající trakční napájecí stanice 3kVDC bude v rámci této stavby rekonstruována na napájecí stanici 25kVAC. Pro napájení trakčního vedení budou v TNS Střelná instalovány dva statické měniče, každý o výkonu 20 MVA. Pro možnost instalace měničů budou vyměněny transformátory 110/22kV za nové o výkonu 30MVA (transformátory zajišťují i napájení rozvodu 22kV EG.D a ČEZ).

Součástí tohoto objektu je nutná úprava SKŘ v souvislosti s výměnou stávajících transformátorů 16MVA za nové 30MVA. Silové zapojení se v podstatě nemění, budou pouze doplněny napájecí kabely pro chlazení traf ONAF. Součástí SKŘ je tedy odpojení a opětovné připojení ovládacích a pomocných kabelů, které budou vyměněny ze stávajících skříní AVT1 a AVT2 do řídicích skříní nových transformátorů. Do SKŘ bude doplněno řízení a ovládním chlazení nových transformátorů, které bude napojeno z řídicích skříní nových transformátorů přes rozvaděče AVT1, AVT2 do skříně ochrany ARE1 a ARE2 umístěných na velínu.

## PS 08-03-22 TNS Střelná, transformátory 110/23kV

V TNS Střelná je navržena instalace nových transformátorů 110/23kV o výkonu 30MVA. Transformátory budou umístěny do stávajících zastřešených stání, ze kterých budou demontovány původní transformátory 16MVA. Převody MTP MTP 50/100/200//5/5/5/5A ve vývodových polích na transformátory 110/23kV zůstanou zachovány – takže ve venkovní rozvodně 110kV se nic nemění.

Nové olejové transformátory s měděným vinutím jsou venkovního typu s výkonem 30MVA s jmenovitým napětím 110/23kV. Stroje mají osazen přepínač odboček s jednofázovým pohonem s 8 stupni po kroku 2%. Transformátory budou dodány s odizolovanými kolečky pro správnou funkci kostrové ochrany.

## D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

### PS 08-03-30 TNS Střelná, technologie SFC

Stávající trakční napájecí stanice 3kVDC bude v rámci této stavby rekonstruována na napájecí stanici 25kVAC. Pro napájení trakčního vedení budou v TNS Střelná instalovány dva statické měniče, každý o výkonu 20 MVA. Pro možnost instalace měničů budou vyměněny transformátory 110/22kV za nové o výkonu 30MVA (transformátory zajišťují i napájení rozvodu 22kV EG.D a ČEZ). Měniče tedy budou napájeny z rozvaděče 22kV, který bude upraven pro zvýšené proudové namáhání. Statické frekvenční měniče (dále jen SFC) zajišťují dodávku požadovaného výkonu EHV při udržení  $\cos \varphi$  v požadovaných mezích na straně DS a na straně trakčního systému. Umožňují rekuperaci do nadřazené sítě DS v plném rozsahu a rozmrazování TV. SFC musí být schopny samostatného provozu a provozu ve spolupráci s okolními TNS s trakčním transformátorem a TNS s SFC. Dále musí umožňovat řízení (místní, dálkové, nadřazené řízení/centrální) a pro každý způsob řízení musí disponovat provozními módy minimálně v rozsahu – standardní (provozní), nouzový, údržbový vše s ohledem na požadovanou strukturu a formáty komunikace.

SFC jsou dimenzovány na primární vstupní straně 22kV výkonově tak, aby bylo možno kompenzovat nadřazenou síť trvalým jalovým výkonem 5MVA. Na sekundární straně 27,5 kV jsou dimenzovány výkonově tak, aby bylo možno kompenzovat kapacitu trakčního vedení (TV) v plném rozsahu.

### PS 08-03-31 TNS Střelná, rozvodna 25kV

Rozvodna 25kV je řešena jako skříňová, vnitřní. Toto řešení zaručuje lepší ochranu zařízení a jeho vyšší životnost. Vlastní rozvaděč 25kV je řešen jako kovově krytý, vzduchem izolovaný rozvaděč výsuvného provedení, v jedné řadě. Rozvaděč 25kV bude instalován na místo stávajícího rozvaděče 3kVDC, který bude demontován. Napájení trakce napětím 3kVDC bude po dobu rekonstrukce zajišťovat převozná měnična 2x5MW, napájená ze stávajícího rozvaděče 22kV.

Rozvaděč R25kV obsahuje šest napájecích polí (z nichž dvě jsou rezervní), dvě pole přívodní a jednu podélnou spojku. Pohony vypínačů a odpojovače (v podélné spojkce) v rozvaděči 25kV jsou motorické 110VDC. Rovněž ovládání a signalizace je provedena zajištěným napětím 110VDC.

### PS 08-03-32 TNS Střelná, rozvodna 22kV

V napájecí stanici je stávající rozvodna 22kV, která slouží pro napájení trakčních transformátorů, vlastní spotřeby TNS, energetického systému 6kV, 50Hz a rovněž pro napájení. Rozvaděč se skládá ze dvou částí – část Správy železnic (pole č. 1 - 17) a část distribuční (pole č. 18 - 24). V souvislosti s instalací nových transformátorů 110/23kV, 30MVA (původní výkon 16MVA) bude přezbrojen stávající rozvaděč 22kV, povýšení proudové zatížitelnosti ze 630A na 1250A, tj. část Správy železnic, distribuční část zůstává beze změny.

Součástí úpravy bude rovněž úprava nastavení ochran v přívodních polích a ve vývodech na měniče v souvislosti se změnou převodů MTP.

### PS 08-03-33 TNS Střelná, úprava vlastní spotřeby

Stávající vlastní spotřeba v měničně je v současné době v nevyhovujícím stavu a neodpovídá současným požadavkům na bezpečný a bezproblémový provoz. Proto bylo rozhodnuto, že v TNS bude instalována nová vlastní spotřeba. Stávající rozvaděče budou demontovány a uskladněny podle požadavků provozovatele,

případně ekologicky zlikvidovány. Nová technologie vlastní spotřeby v bude instalována v prostoru stávající vlastní spotřeby a v místnosti akumulátorovny.

Technologie bude v rozsahu vlastní spotřeby stejnosměrné RU 110V DC a vlastní spotřeby střídavé RVS, RZS 400/230V AC. Stejnoseměrná vlastní spotřeba bude napájena z nových baterií GB1 a GB2 110V DC umístěných v místnosti akumulátorovny a současně bude napájena z nabíječů baterií GU1 a GU2. Střídavá vlastní spotřeba RVS 400/230V AC bude napájena z nových transformátorů vlastní spotřeby TVS1, TVS2, 22/0,4kV, 400kVA umístěných v samostatných trafokomorách a z transformátoru TVS3, 6/0,4kV, 100kVA napájeného z rozvodu 6kV, 50Hz. Instalované zařízení bude tímto splňovat vysoké nároky na současná zařízení tohoto typu, a to především spolehlivost s minimální údržbou.

#### PS 08-03-34 TNS Střelná, úprava měření spotřeby

V TNS je stávající měření spotřeby el. energie. Měření spotřeby el. energie na sekundární straně transformátorů 110/22kV bude ponecháno ve stávajícím skříňovém rozvaděči AQQ1 spolu s měřením spotřeby pro vedení 110kV V7778-Povážská Bystrica. Převody PTP se mění jen na sekundární straně transformátorů. První jádro PTP bude použito pro měření spotřeby. Z toho vyplývá nutnost přecejchování (výměny) elektroměrů ČEZu.

Stávající elektroměr pro měření spotřeby v rozvaděči vlastní spotřeby bude demontován. Odběr energie pro napájení vlastní spotřeby bude měřen na straně NN v rozvaděči RVS za transformátorem TVS1, 22/0,4kV, 250kVA a TVS2, 22/0,4kV, 250kVA.

U všech elektroměrů kromě V7778 bude CSS provádět dálkový odečet pomocí zařízení Profilcom.

#### PS 08-03-35 TNS Střelná, registrační měření

V TNS bude umístěno registrační a kvalitativní měření. Cílem kvalitativního měření je měřit kvalitu elektřiny, RMS hodnoty, výkony a energie a přechodové děje ve vybraných měřicích bodech na trakční napájecí stanici Střelná. Jedná se o měření tří kompletních třífázových systémů napětí a proudů na straně 22kV (přívody k T11, T21 (SFC)), signály na standardních MTN a MTP. Pro toto měření je navrženo použití měřicí platformy ENA-NXG.

V TNS Střelná bude dále umístěno registrační měření, které sleduje především kvalitu napájení v trakci 25kV. V určených bodech budou umístěny do proudových a napěťových okruhů měřicích transformátorů měřicí převodníky a snímače, které budou napojeny do řídicí ústředny umístěné ve skříni RACK označené AMR (rozvaděč informační technologie) spolu s kvalitativním měřením v místnosti DŘT.

#### PS 08-03-36 TNS Střelná, vazba ochrany měničů

Při napájení TV měniči vstupuje do nastavení ochrany zásadní odlišnost od v současnosti provozovaných soustav 25kV, 50 Hz – radiální s jedním zdrojem vs. nově navrhovaná mřížová s více zdroji.

Existuje jistá analogie se soustavou 3kVDC. Avšak u soustavy 25kVAC je mnohem složitější výpočet, ve kterém se projevuje nelinearita zdrojů, komplexní čísla  $R+j\omega L$ , u víceokrajných tratí vzájemná indukčnost M, vliv proudu na impedanci.

Ochrany prakticky nelze řešit analyticky, nebo lze jen v nejjednodušších případech. SFC musí poznat zkrat na základě poklesu napětí, což v kombinaci s více zdroji a složitější topologií může být obtížné.

V rámci tohoto objektu je řešen software nastavení a vzájemné spolupráce ochrany trakčního vedení a ochrany statických měničů. Přitom je třeba pamatovat na zálohování ochrany, správné nastavení zkratového režimu SFC a zejména zajištění služeb výpočtu nastavení ochrany a SFC specializovanou skupinou, která se touto problematikou zabývá.

#### PS 08-03-37 TNS Střelná, ochrana napájecího systému ČEZ

V TNS Střelná bude instalován systém pro zabezpečení přetoků el. energie mezi různými distribučními sítěmi 110kV, který by mohl nastat v systému jednotné fáze pro napájení trakčního vedení. V místnosti DŘT bude instalován rozvaděč ASX, ve kterém bude umístěna časová základna pro časovou synchronizaci IRIG-B a NTP a pro 7KE85.



PS 08-03-38 TNS Střelná, PTM 3kV DC, technologie

Po dobu, než bude provedena konverze napájení trati Púchov – Střelná – Ústí u Vsetína ze stejnosměrného napětí 3kVDC na střídavé napájení 25kVAC, bude v areálu TNS Střelná umístěna převozná napájecí stanice o jmenovitém výkonu 5,3MVA. Převozná TM bude připojena na napětovou hladinu 22kV z rozvaděče 22kV umístěného v technologické budově, který je napájen z transformátoru T101 a T102, 110/23kV.

V rámci tohoto objektu bude rovněž demontována stávající rozvodna 3kV o devíti polích. Dále budou demontovány čtyři usměrňovačové transformátory 22/2x2,5kV, 5,3MVA a příslušné usměrňovače a reaktory.

PS 08-03-39 TNS Střelná, PTM 3kV DC, vazba ochran

Tento PS řeší instalaci nového zařízení vazby napáječů. Vazba napáječů zajišťuje současné vypnutí napáječových vypínačů dvou sousedních TNS napáječících oboustranně stejný úsek trakčního vedení. Navržena je digitální vazba napáječů s komunikací pomocí optických kabelů. Vazba napáječů musí být použita dle schválených technických podmínek pro použití na Správě železnic, s.o. Pro zajištění funkce vazby napáječů na dané elektrizované dráze bude v rámci této stavby po dobu rekonstrukce TNS Střelná instalována nová skříň vazby napáječů na TNS Střelná v převozném PTM 3kV, která bude komunikovat se skříní vazby napáječů v TNS Ústí u Vsetína. Skříň vazby napáječů bude umístěna v kontejneru PTM.

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 04-03-41 TNS Ústí u Vsetína, eliminace hoření LIS

V souvislosti s výstavbou nových stejnosměrných elektrizovaných koridorových tratí resp. při jejich rekonstrukcích, se zásadním způsobem mění elektrické parametry železničního svršku. Vysoká izolace kolejí proti zemi minimalizuje úniky bludných proudů do země a kolejemi protéká výrazně větší podíl zpětného proudu než v případě nerekonstruovaných tratí. Tento proud tekoucí zpět do měřírny vyvolává úbytek napětí v závislosti na vodivosti, respektive odporu zpětného kolejnicového vedení.

Výrazné snížení úniku bludných proudů do země vlivem vysoké izolační hladiny kolejí proti zemi s sebou nese i některé negativní jevy na zpětné trakční cestě. V první řadě to je zvýšené napětí trakční koleje proti zemi v důsledku vysoké hodnoty izolačního odporu, kdy trakční kolejnice vlastně přestává být přizemněná. Při splnění určitých podmínek může na IS docházet k jiskření, resp. hoření elektrického oblouku. V současné době se problematika hoření IS vyskytuje především na neutrálních polích nově rekonstruovaných tratí mezi DC a AC trakční proudovou soustavou.

Lze předpokládat, že hoření IS se bude s největší pravděpodobností projevovat i u styku AC a DC trakční soustavy u TNS Ústí u Vsetína.

Jako optimální řešení tohoto problému se jeví být krátkodobé propojení stejnosměrné a střídavé koleje, které bude závislé na obsazení kolejového obvodu v dopravní koleji vlakem.

K propojení mínus kolejnice na trati 3kVDC se zpětnou kolejnicí na trati 25kVAC je navržen výkonový stykač, který bude spínán na základě informace o obsazení kolejového obvodu na trati 3kVDC ve směru ze Vsetína na Horní Lideč.

PS 08-03-41 St.hr.SR, měření spotřeby trakční energie

V rámci tohoto objektu je řešeno měření spotřeby trakční energie při napájení na Slovensko a naopak. Na elektrickém dělení jsou nainstalovány odpojovače s motorickým pohonem, které propojují toto elektrické dělení a zároveň slouží pro připojení měřících transformátorů proudu a napětí, ze kterých jsou napájeny čtyřkvadrantní elektroměry umístěné ve stávajícím domku měření na státní hranici se Slovenskem.

Součástí tohoto objektu je rovněž demontáž stávajícího zařízení měření na trakci 3kVDC.

PS 08-03-42 TNS Střelná, technologie spínaných neutrálů

Za účelem sepnutí dvojitěho neutrálního pole při splnění podmínek sepnutí obou stran neutrálního pole spínacím prvkem, který je schopen vypínat a opět zapínat vedení pod zkratem bez rizika poškození bude na oba konce neutrálních polí v obou kolejích instalován automatický recloser a bude je vzájemně propojovat.

Recloser bude umístěn na trakčním stožáru. Na základě sepnutí nebo rozepnutí recloseru následně dojde ke zhasnutí nebo rozsvícení světelné návěsti 50.

Neutrál u TNS Střelná bude prostorově umístěn v koleji č. 1 u TNS v žkm 22,650 a v koleji č. 2 za Střelenským tunelem ve směru k žst. Horní Lideč v žkm 27,051. Technologie spínaného neutrálu v koleji č. 1 bude umístěna ve stávající budově TNS, technologie spínaného neutrálu v koleji č. 2 bude umístěna ve stávající budově na zastávce Střelná.

Propojení neutrálního pole přes reclosery je první část úplného odstranění stahování pantografu při jeho průjezdu. Možnost bezpečného projetí neutrálního pole musí být signalizována prostřednictvím návěsti stáhní sběrač. V tomto případě dojde při propojení neutrálního pole ke zhasnutí návěstí. Návěst bude svítit v případě, že bude jakýkoliv recloser rozepnut a dále v případě, že bude ovládání spínaného neutrálu přepnuto do ručního ovládání.

## Základní popis stavebních objektů

### D.2.1 Inženýrské objekty

#### D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 04-10-01 Bečva - Valašská Polanka, železniční svršek

Náplní tohoto stavebního objektu je vložení 4 kusů izolovaných styků před a 4 kusy za neutrální pole v koleji č. 1 i v koleji č. 2, a to v km 33,270 a v km 33,345. Celkem 8 ks IS.

SO 06-10-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, železniční svršek

Náplní tohoto stavebního objektu jsou úpravy železničního svršku po zrušení zastávky Lidečko. Úpravy se budou týkat doplnění kolejového lože a úpravy drážní stezky.

Dále bylo do tohoto SO zahrnuto rušení LIS, protože v rámci stavby bude v mezistaničním úseku Horní Lideč – Valašská Polanka a Valašská Polanka – Vsetín zřízeno nové TZZ. Nové TZZ bude místo kolejových obvodů využívat počítače náprav, to znamená, že již nadále nebude potřeba izolovaných styků.

Dále bylo do tohoto SO zahrnuto z úseku Horní Lideč – státní hranice, z důvodu přesunu návěstidla v druhé traťové koleji, z km 24,314 do km 24,350, zrušení 2 LIS a nahrazení kolejnicemi dl.10m a zřízení 2 nových LIS.

SO 06-10-01.1 Žst. Valašská Polanka, žel. svršek

Náplní tohoto stavebního objektu jsou úpravy železničního svršku při rušení IS v žst. Valašská Polanka. V rámci stavby konverze budou v žst. zrušeny kolejové obvody, které budou nahrazeny počítači náprav. V tomto stupni PD se předpokládá, že všechny LIS budou vyřiznuty a nahrazeny kolejnicí dl. 10m. Celkem tedy bude zrušeno 96 ks LIS.

#### SO 06\_10\_01.2 Žst. Horní Lideč, žel. svršek

Náplní tohoto stavebního objektu jsou úpravy železničního svršku při rušení IS v žst. Horní Lideč. V rámci stavby konverze budou v žst. zrušeny kolejové obvody, které budou nahrazeny počítači náprav. V tomto stupni PD se předpokládá, že všechny LIS budou vyříznuty a nahrazeny kolejnicí dl. 10m. Celkem tedy bude zrušeno 250 ks LIS.

#### SO 06-11-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, železniční spodek

Náplní tohoto stavebního objektu je zrušení zastávky Lidečko. U koleje č. 1 je nástupiště typu SUDOP z desek K150 délky 141 m, u koleje č. 2 stejného typu délky 142 m. Demontované části nástupiště převezme správce k dalšímu využití.

#### D.2.1.4 Železniční mosty, propustky a zdi

##### SO 06-22-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko)

###### Stávající stav:

Stávající železobetonový obloukový most o jednom otvoru světlosti 13,5 převádí polní cestu přes dvoukolejnou železniční trať. Šířka mostu je 4,50 m. V místě mostu nevyhovují vzdálenosti od živé části trakčního vedení a je nutné mostní konstrukci odstranit a nahradit novou.

###### Nový stav:

Přestavba je vyvolána zcela nevyhovující podjezdovou výškou pro trakční vedení (5,3m - nelze splnit ani výjimečným řešením). Zrušení nadjezdu a nahrazení jinou přístupovou cestou je vzhledem k charakteru okolního terénu a majetkoprávním poměrům neproveditelné stejně jako zahloubení železniční trati.

Stávající obloukový most bude kompletně odstraněn až po úroveň stávajícího terénu. Úhel křížení nového mostu s železniční tratí bude z důvodů navazující účelové komunikace 15°, délka přemostění 25,4m.

Novou nosnou konstrukci bude tvořit ŽB monolitický předpjatý integrovaný rám C35/45 o délce 30,0m a rozpětí 27,0m. Most bude kolmý, příčel rámu bude v příčném směru tl. 0,9m v ose NK s náběhem ke stojkám, kde bude tl. 1,53m. V příčném směru bude mít horní povrch příčle jednostranný spád 2,5% dle vozovky s protispádem 6,4% pod římsou. Dolní povrch bude v rovině s náběhem pod římsou. Podélný spád horního povrch bude dle podélného spádu vozovky. Vozovka bude na mostě ve výškovém zakružovacím oblouku R=200m. Dolní povrch bude v oblouku R=80,0m čímž budou vytvořeny náběhy. Příčel (náběh) bude přecházet do stojky tl. 1,6m výšky 3,0m. Nosná konstrukce bude přetažena 0,70m za rub stojky. Stojky budou vetknuty do velkopřůměrových pilot pr.1,2m předpokládané délky 12,0m.

Šířka vozovky na mostě bude 4,0m s odraznými ŽB pruhy-římsami. Bezpečnostní zařízení bude tvořit ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, v místě trakce doplněné o protidotykové zábrany.

##### SO 06-22-03 Valašská Polanka - Horní Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zastávce Lidečko ves

###### Stávající stav:

Lávka pro pěší slouží k mimoúrovňovému přechodu cestujících přes provozované koleje č. 1 a 2 trati Horní Lideč – Vsetín k nástupištím u uvedených kolejí. Konstrukce lávky je nýtovaná plnostěnná rozpětí 10,3 m, délka ocelové konstrukce lávky je 10,6 m. Ochranné plechy nad trolejemi u kolejí č. 1 a 2 jsou ve výši 5,5 m nad temenem kolejnice. Podlaha je ze smrkových fošen tl. 50 mm, které jsou pomocí vratových šroubů upevněny k příčnickům lávky.

###### Nový stav:

Nosná konstrukce bude snesena, proveden nový ochranný protikorozní nátěr a výměna podlahy. Stávající bárky lávky budou podbetonovány. U schodišť bude v rámci podbetonování doplněn spodní stupeň.

##### SO 08-23-01 TNS Střelná, Opěrná zeď

Nová zeď je navržena jako úhlová monolitická železobetonová opěrná zeď (beton C35/45, ocel B500B). Opěrná zeď je tvořena základem o rozměrech 2040 mm x 500 mm, dřikem šířky 540 mm a římsou šířky 700

mm a výšky 300 mm. V nejvyšším místě (tj. na konci zdi ve smyslu staničení) je celková výška zdi 1,70 m; dále se její výška snižuje a úroveň základové spáry je odstupňovaná dle terénu. Zeď je založena plošně. Podkladní beton C16/20 tloušťky 100 mm je vyztužen svařovanou sítí. Zeď je opatřena izolací proti stékající vodě s měkkou ochrannou vrstvou. Římsa zdi je osazena ocelovým zábradlím se svislou výplní

#### SO 00-23-01 Přechody kabelů po mostech

V rámci SO 90-23-01 jsou uvedeny pouze níže uvedené mostní objekty, ostatní jsou řešeny v rámci kabelové trasy.

Most v km 28,597 v žst. Valašská Polanka

Pro převedení kabelů je uvažován ocelový žlab 100 x 150 mm na konzolách v parapetním zdivu pod římsou, celková délka kabelového přechodu je 10,50 m včetně přechodu do terénu.

Most v km 19,256 v žst. Horní Lideč

Pro převedení kabelů je uvažována samostatná nezávislá ocelová lávka vedle mostu, na lávce je navržen ocelový žlab 100 x 150 mm pro kabely silnoproudu, lávka bude uložena na železobetonových prazích, celková délka lávky je 11,50 m, délka žlabů včetně přechodu do terénu je 14,00 m.

Kabelová lávka u silničního mostku v km cca 23,600 v zastávce Střelná

Pro převedení kabelů přes potok Střelná je uvažována samostatná nezávislá ocelová lávka vedle silničního mostku, lávka bude z ocelových válcovaných nosníků, na lávce jsou navrženy ocelové pozinkované žlaby pro kabel 6kV, pro kabely NN a pro kabely SZ, lávka bude uložena na železobetonových prazích, celková délka lávky je 12,00 m, délka žlabů včetně přechodu do terénu je 14,50 m.

#### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 00-30-01 Vsetín - státní hranice SR, ochrana slaboproudých sítí proti indukčním vlivům trakce

Indukční vliv se projeví do kolmé vzdálenosti cca 500 m od trati. V těchto úsecích převažují optické kabely, na které nemá indukce vliv. Ojedinelé metalické vedení je nutné zabezpečit proti těmto vlivům dle ČSN 34 2040.

Ochrana před indukčními vlivy se provede následovně:

- U souběhů s malou délkou souběhu (cca 50 - 100m) a vzdáleností od trati nad cca 100m - dle provedeného výpočtu zde možné naindukované napětí může dosáhnout hodnot jen kolem a do cca 20 V. Jedná se o zanedbatelnou hodnotu dle příslušné ČSN, která nemá vliv na provoz a údržbu kabelové sítě.
- U delších souběhů, u kterých se vlivy mohou projevit ve výši, která je pod hranicí maximálních povolených mezí, případně tyto vlivy můžou mírně tuto hranici překročit, se provede ochrana sdělovacích vedení translátory umístěných do rozvodných skříní, aby se zabránilo případnému průniku naindukovaného napětí do zařízení připojených do dotčené sítě.
- U dlouhých souběhů, u kterých se vlivy mohou projevit ve výši, která je nad hranicí maximálních povolených mezí, se provede ochrana sdělovacích vedení výměnou kabelu za typ s vysokým redukčním činitelem – kabel typu TCEPKPFLEZE a translátory umístěných do rozvodných skříní, aby se zabránilo případnému průniku naindukovaného napětí do zařízení připojených do dotčené sítě. Plášť kabelu se oboustranně uzemní.
- V případě nadzemních kabelů se ochrana provede jejich uložení do země, použije se kabel s vysokým redukčním činitelem.

V případech kdy dojde k výraznému překročení povolených mezí, bude navržena výměna fyzického média (optický kabel) včetně výměny připojené technologie.

#### D.2.1.6.1 POTRUBNÍ VEDENÍ

Pro zachování zásobování pitnou vodou a pro odvádění odpadních vod budou v rámci stavby provedeny přeložky stávajícího potrubního vedení. Potrubí bude v místě křížení s komunikacemi uloženo do chrániček dle požadavků správců. Pro nové stavební objekty budou vybudovány nové přípojky dešťových svodů. Pro nové zpevněné plochy bude přeložena a prodloužena stávající dešťová kanalizace v areálu.

## D.2.1.6.1 POTRUBNÍ VEDENÍ KANALIZACE, ČOV

SO 08-31-01 Horní Lideč - státní hranice SR, přeložka kanalizace, VaK Vsetín

Stávající havarijní přepad z ČS PVC DN300 je veden v areálu pod novým oplocením a novou opěrnou zídou, proto bude přeložen mimo rozšíření areálu. Kanalizace bude na svých koncích napojena na stáv. kanalizaci. Přeložka je navržena z plnostěnných trub PP SN12 DN300 v délce 97 m. V místě křížení s komunikací bude potrubí uloženo v chrániče OC DN500 v délce 10 m. Šachty na potrubí budou typové DN1000 se vstupem z prefabrikátů a prefa. dnem. Délka rušené kanalizace PVC DN300 je 88 m.

SO 08-31-02 Horní Lideč - státní hranice SR, kanalizace v areálu TNS Střelná, SŽ

Stávající kanalizace v areálu TNS Střelná PVC DN300 a DN200 je vedena v místě plánovaných kabelovodů, proto bude část této kanalizace přeložena. Kanalizace bude rovněž prodloužena pro odvodnění nových zpevněných ploch a nových stavebních objektů. Kanalizace bude napojena do stávající kanalizace, která ústí do vodního toku Lysky. Přeložka kanalizace je navržena z plnostěnných trub PVC SN12 DN300 v délce 169 m. Šachty na potrubí budou typové DN1000 se vstupem z prefabrikátů a prefabrikovaným dnem. Na kanalizaci bude osazen odlučovač ropných látek (s velikostí NS 50) a podzemní retenční objekt s regulovaným odtokem s integrovaným bezpečnostním přepadem. Retenční objekt bude tvořen podzemní prefabrikovanou betonovou nádrží o vnitřních půdorysných rozměrech 8,10x2,80x2,38m. Stávající dešťové svody napojené na překládanou kanalizaci budou přepojeny a pro nové objekty budou vybudovány dešťové svody nové. Dešťové svody jsou navrženy z plnostěnných trub PVC SN10 DN150 v délce 51 m. Délka rušené kanalizace DN200 a DN300 vč. dešťových svodů DN150 je 104 m.

## D.2.1.6.2 POTRUBNÍ VEDENÍ VODOVOD

SO 08-32-01 Horní Lideč - státní hranice SR, přeložka vodovodu, VaK Vsetín

Stávající vodovodní řad PVC D90 je veden v areálu TNS Střelná v místě nové vjezdové brány a pod novou opěrnou zídou, proto bude přeložen mimo rozšíření areálu. Vodovodní řad bude na svých koncích napojen na stáv. vodovodní řad. Přeložka vodovodu je navržena z tlakových trub HDPE PN16 d90x8,2mm v délce 37 m. V místě křížení s komunikací bude potrubí uloženo v chrániče OC DN200 v délce 10 m. Délka rušeného vodovodu PVC D90 je 39 m.

SO 08-32-02 Horní Lideč - státní hranice SR, přeložka vodovodní přípojky, SŽ

Stávající vodovodní přípojka PE D32 je vedena ze stáv. vodovodního řadu PVC D90 do stáv. budovy v areálu TNS Střelná. Vodovodní přípojka je vedena v areálu v místě nové SFC technologie, proto bude přeložena. Přeložka přípojky je navržena z vodovodního řadu do areálu TNS, kde bude v zeleni osazena vodoměrná šachta. Z šachty bude dále veden vnitřní vodovod, který bude zakončen v budově v místě stáv. vodoměru. Přípojka je navržena z tlakových trub HDPE d32x3,0mm v délce 8 m. Vnitřní vodovod je navržena rovněž z tlakových trub HDPE d32x3,0mm v délce 44 m. Vodoměrná šachta je navržena typová o vnitřním průměru 1000 mm. V místě uložení vnitřního vodovodu v komunikaci bude potrubí uloženo v chrániče HDPE d90x8,2mm v délce 41 m. Délka rušené vodovodní přípojky PE D32 je 42 m.

## D.2.1.7. Železniční tunely

SO 08-40-01 Horní Lideč – státní hranice SR, úprava ostění Střelenského tunelu

Stavební objekt řeší nutné zásahy do ostění Střelenského tunelu tak, aby byla splněna podmínka prostorové průchodnosti pantografu vlakové soupravy (sběrač š. 1950 mm s předpokládanou výchylkou  $c_v = 110$  mm) tak, aby byly při konverzi na střídavou trakci dodrženy krátkodobé a trvalé vzdušné vzdálenosti podle ČSN EN 50119 ed. 2.

Princip zásahu do ostění tunelu spočívá v odfrézování části ostění kolidujícího s obrysem sběrače diamantovými řeznými nástroji a následně sanaci takto odfrézovaného ostění. Dle prostorového skenu ostění a podrobného vyhodnocení kolizních míst jde o celkem šest dílčích „lokalit“, na kterých musí být ostění frézováním upraveno.

#### D.2.1.8. Pozemní komunikace

SO 06-50-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, komunikace u mostu km 20,545

Stávající účelové komunikace zajišťující přístup obce k polním hospodářstvím bude z důvodu nutnosti přestavby nadjezdu přes trať přestavěna.

Stávající účelová komunikace je vyjma vozovky na mostním objektu nezpevněná ze ŠD, jednopruhová, obousměrná. Účelová komunikace je vedena v náspu mostního objektu o šířce vozovky 3,5÷4m. Podélný sklon stoupá k nadjezdu cca 13%, v místě těsně před mostním objektem až na 20%. Komunikace je v dotčeném úseku vedena ve dvou směrových obloucích s mezi přímými úseky. Odvodnění vozovky je volně po vozovce až pod násyp, kde je na rozhraní s živičným krytem liniový odvodňovací žlab.

Nová účelová komunikace bude rovněž jednopruhová, obousměrná. Kryt bude v celé délce živičný, šířka vozovky 3,0m÷5,5m dle úseku. Směrově bude účelová komunikace vedena v místě původní trasy s výjimkou stoupáním před nadjezdem, kde bude co nejvíce přimknutá k železniční trati. Celková délka účelové komunikace bude 191,08m + koncové plynulé napojení bočních větví na stávající stav v délce 16,45 a 8,95m.

Odvodnění bude příčným a podélným spádem do liniových žlabů a následně do dešťové kanalizace, která bude napojena na do stávající šachty.

V úseku před nadjezdem bude bezpečnostní zařízení tvořit ocelové svodidlo min. zádržnosti H1 s doplněným podélným prvkem a sloupky max. 2,0m.

SO 08-50-01 TNS Střelná, příjezdová komunikace

Vzhledem k rozšíření areálu do svažitého terénu podél příjezdové komunikace bude nutné provést výškovou úpravu tohoto příjezdu, aby bylo možné plynulé napojení nových zpevněných ploch. Niveleta komunikace bude v místě stávající brány zdvihnuta o cca 90cm. Úprava začíná těsně za připojením ke stávající účelové komunikaci a na stávající úroveň zpevněných ploch bude napojena až v jihovýchodním rohu areálu. Příjezdová komunikace je v celé délce navržena v šířce 5,0m. Navržena je v totožné skladbě jako areálové zpevněné plochy s krytem z asfaltového betonu. Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným sklonem přes nezpevněné krajnice do terénu. Stávající sjezd k soukromému areálu bude vzhledem k rozšíření areálu odsunut a až po napojení na stávající trasu urovnán a zpevněn.

SO 08-52-01 TNS Střelná, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v areálu přistavované části trakční napájecí stanice (dále jen TNS). Ke stávající trakční měničce bude přistavěna střídavá část a je proto nutné vybudovat zcela nové areálové komunikace. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na bezpečný příjezd k jednotlivým technologiím a na průjezd nákladních vozidel a jízdních souprav k stáním trakčních transformátorů a pohodlné a bezpečné otočení, resp. vycouvání těchto vozidel na komunikaci před areálem.

Stávající komunikace na severní straně areálu bude rozšířena na 8,3m a k ní bude přistavěna nová část měničny. Kolem těchto technologií bude zřízena nová obslužná objízdná komunikace šířky 4,0m. Vzhledem k nutnému zdvihu příjezdové komunikace bude provedena i výšková úprava podél vnějšího oplocení až ke stávajícím trakčním stáním na jižní straně areálu. Předpokládá se zásah překopy pro sítě a kabelovody i do zbylých částí stávajících zpevněných ploch, kde se po zapravení výkopů a obnovení vozovkového souvrství provede výměna obrusné vrstvy. Areálové zpevněné plochy jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu. Plochy pochozí a vyplňující místa kolem budov budou provedeny s krytem z betonové dlažby. Všechny plochy budou lemovány betonovými obrubníky. Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem a to do kombinace nových odvodňovacích žlabů, dešťových vpustí (nových i obnovených) a vsakem do přilehlého zeleného pásu. Všechny odvodňovací prvky budou zaústěny do navržené dešťové kanalizace.

## SO 08-52-02 TNS Střelná, HTÚ

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru rozvodny 110kV. Po demolici stávajícího oplocení, vykácení stromů, odstranění osvětlovacích stožárů a přeložení inženýrských sítí, budou v dotčených částech plochy provedeny hrubé terénní úpravy spočívající v odtěžení zeminy do hloubky minimálně -1,0m pod úroveň +-0,0. Dle dostupného inženýrsko-geologického průzkumu by se dno HTÚ mělo nacházet na rozhraní silně zvětralého a mírně zvětralého skalního podloží. Dle možností bude urovnáno, dle potřeb případně zhutněno a vyspádováno do nové sítě drenáží. Po vybetonování nových základových patek pro osazení elektro-technologických celků, bude provedeno zpětné zasypání vhodným nenamrzavým materiálem po úroveň -0,20m. Povrch těchto ploch bude opatřen 20cm silnou vrstvou pohledového kameniva uloženou na vrstvu separační geotextilie. Součástí objektu jsou dále veškeré práce spojené s přípravou staveniště.

## SO 08-52-03 TNS Střelná, provizorní zpevněné plochy

Dle požadavků elektro úseku bude na okraji jižní části stávajícího areálu měřírny zřízena provizorní zpevněná plocha pro dočasné umístění provizorní měřírny (po dobu stavby). Plocha bude provedena z betonových silničních panelů rozměru uložených na vrstvu štěrku. Po ukončení využívání a odvezení provizorní měřírny budou panely včetně podkladní vrstvy odstraněny a plocha urovnána, ohumusována do původní úrovně terénu a zatravněna.

### D.2.1.9. Kabelovody, kolektory

#### SO 08-60-01 - TNS Střelná, kabelovod

Pro vedení silnoproudých kabelů je v oblasti TNS navržen kabelovod. Kabelovod je navržen z plastových multikanálů čtvercového průřezu s 9 otvory (400 x 400 mm).

Šachty v místech odbočení nebo přechodu pod kolejištěm nebo na mostní konstrukci budou betonové. Celá trasa kabelovodu vč. šachet musí být zabezpečená proti vnikání spodní vody.

Kabelová trasa bude tvořena 9-ti otvorovými plastovými multikanály s prodlouženým hrdlem, které se vyrábějí v metrových kusech, propojují se kovovými sponami přímo ve výkopu. Součástí kabelovodu jsou železobetonové kabelové šachty. Systém bude navržen jako vodotěsný. Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění. Betonové šachty budou z vodostavebního betonu.

Po celé trase kabelovodu se bude nacházet 17 ks nových šachet. Prefabrikované šachty budou osazeny do paženého výkopu. Zpětné zásypy je nutno řádně hutnit po cca 0,3m.

Šachty jsou odlity metodou zvonového lití z vodostavebního betonu C35/45 XA1, XC4 hutněného vysokofrekvenční vibrací, což ve výsledku zajišťuje, že jímky jsou bezespáré a zcela vodotěsné a nevyžadují tudíž žádnou dodatečnou hydroizolaci. Šachty a krčky budou opatřeny pouze vnějším nátěrem, jenž chrání těleso jímky před působením vnější agresivní vlhkosti.

Šachty budou opatřeny zákrytovou železobetonovou deskou s monoliticky nadbetonovaným vstupním krčkem. V horní části krčku bude osazen kompozitní vodotěsný uzamykatelný poklop 900 x 600 mm upevněný pomocí zapuštěných imbusových šroubů. Deska bude propojena s tělesem šachty a nepropustně dotěsněna. Na dno bude nadbetonována vrstva tl. 150 mm (C12/15) se zatřeným povrchem, ve které bude vynechána šachtíčka 600 x 600 mm pro možnost odčerpání případné vody.

Do kabelových šachet bude přístup zabezpečen hliníkovým žebříkem.

Délka kabelovodu – 200 m

Počet šachet – 17 ks

### D.2.2. Pozemní stavební objekty

#### D.2.2.2. Pozemní objekty provozních a technologických budov

SO 08-72-01 - Horní Lideč - státní hranice SR, stavební úpravy TD v zastávce Střelná

Pro potřeby nově umísťované technologie silnoproudého zařízení bude stavebně upraven stávající technologický domek v zastávce Střelná.

V technologickém domku dojde k zazdění obou okenních otvorů a výměně dveří. Navrženo je rovněž zazdění otvoru po technologii na jižní straně objektu. Úroveň pod podlahou bude přebudována na kabelový prostor a z tohoto důvodu bude nutno do základů ubourat prostup pro 8ks trubek DN100 spojující kabelový prostor s kabelovodem. Kabelový kanál bude v celém rozsahu zakryt plechem. Nově je zde navržena klimatizace, temperace a havarijní větrání.

V rámci celého objektu bude provedena oprava střechy, fasády, stropu, omítek včetně výmalby a podlah dle aktuálně platného požadavku SpS a SEE.

Stávající objekt technologického domku má půdorysné rozměry 4,45 m x 4,85 m. Objekt je jednopodlažní, nepodsklepený se sedlovou střechou. Výška objektu je v hřebeni max. 3,5 m

### D.2.3. Trakční a energetická zařízení

#### D.2.3.1 Trakční vedení

Obsahem části D.2.3.1 je úprava a v některých částech kompletní rekonstrukce trakčního vedení. V řešeném úseku dojde ke změně napájecí soustavy z DC 3 kV na AC 25 kV 50 Hz. Napájení bude zajištěno z nové trakční napájecí stanice TNS Střelná, která se v rámci stavby přebuduje na střídavou trakční napájecí stanici. V rámci stavby se posune styk soustav ze státních hranic k TM Ústí u Vsetína. U TNS Střelná se vybuduje neutrální pole s asymetrickým umístěním. Dále je navrženo jiné rozdělení trakčního vedení do sekcí v rámci ŽST. Horní Lideč a Valašská Polanka.

SO 04-81-01 Bečva - Valašská Polanka, rekonstrukce trakčního vedení

Je navržena kompletní rekonstrukce trakčního vedení v celém traťovém úseku. Rekonstrukce navazuje na nové trakční vedení realizované v rámci rekonstrukce stavby ŽST. Vsetín a končí v elektrickém dělení v ŽST. Valašská Polanka (včetně). Trakční vedení je navrženo na napětovou hladinu 25 kV 50 Hz s novou střídavou sestavou 100 Cu + 50 Bz. Stožáry jsou navrženy s ohledem na výhledovou polohu koleje. Stávající zpětné vedení k TM Ústí u Vsetína zůstane zachováno. Demontuje se napájecí vedení z TM Ústí u Vsetína ve směru na Valašskou Polanku. Napájecí vedení ve směru na Vsetín zůstane zachováno. V úseku je navržen nový styk soustav tvořený dvěma elektrickými děleními a dvěma fázovými děliči pro možnost budoucího předělání na klasické neutrální pole tvořené třemi elektrickými děleními.

SO 04-81-02 Bečva - Valašská Polanka, zavěšení kabelu 6 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 6 kV budou dimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapětového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu a samostatné kotevní stožáry.

SO 04-81-03 TNS Ústí u Vsetína, napájecí a zpětné vedení

Stávající zpětné vedení k TM Ústí u Vsetína zůstane zachováno. Demontuje se napájecí vedení z TM Ústí u Vsetína ve směru na Valašskou Polanku. Napájecí vedení ve směru na Vsetín zůstane zachováno. Součástí tohoto objektu je také návrh zpětného vedení od TM Ústí u Vsetína ke styku soustav. Zpětné vedení bude zapojeno do koleje na střídavé části a v TM Ústí u Vsetína bude zapojeno do stykače pro spínání zpětného proudu při průjezdu vlaku pod neutrálním polem.

SO 05-81-01 Žst. Valašská Polanka, úprava trakčního vedení

Stávající trakční vedení bude upraveno pro napětovou hladinu 25 kV. Budou vyměněny odpojovače, děliče a bleskojistky. Zesilovací vedení bude demontováno. Koleje 3 a 4 se elektricky oddělí od hlavních kolejí vložím děliče. Je navrženo nový napájecí portál pro zapojení kolejí 3 a 4. Je navrženo obcházecké vedení (1x 120Cu) pro celou stanici. Trakční vedení nad kolejí č. 5 bude demontováno bez náhrady.



## SO 06-81-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, rekonstrukce trakčního vedení

Bude navržena kompletní rekonstrukce trakčního vedení ve většině traťového úseku. Rekonstrukce bude začínat v elektrickém dělení ŽST. Valašská Polanka (včetně) a bude pokračovat až po elektrické dělení v ŽST. Horní Lideč (včetně) kromě úseku od km 22,0 do km 20,9 (u zastávky Lidečko-ves), kde je trakční vedení po rekonstrukci. Tyto stožáry zůstanou zachovány. Nové stožáry budou navrženy s ohledem na výhledovou polohu koleje. Trakční vedení bude v celém úseku navrženo na napěťovou hladinu 25 kV 50 Hz s novou střídavou sestavou 100 Cu + 50 Bz.

## SO 07-81-01 Žst. Horní Lideč, úprava trakčního vedení

Stávající trakční vedení bude upraveno pro napěťovou hladinu 25 kV. Budou vyměněny odpojovače, děliče a bleskojistky. Zesilovací vedení bude demontováno. Ve stanici dojde ke změně rozdělení do jednotlivých sekcí. Při demontáži děličů bude trolej v hlavních kolejích vyměněna v celém kotevním úseku. Bude navržen nový napájecí portál. Bude navrženo obcházecí vedení (1x 120Cu) pro celou stanici. Trakční vedení nad kolejí č. 7b bude demontováno bez náhrady.

## SO 08-81-01 Horní Lideč - státní hranice SR, rekonstrukce trakčního vedení

Bude navržena kompletní rekonstrukce trakčního vedení v koleji č. 2 od elektrického dělení v Horní Lidči (včetně) po km 23,9, odkud rekonstrukce trakčního vedení až po státní hranici již proběhla. Dále bude rekonstruováno elektrické dělení v Horní Lidči také v koleji č. 1. V koleji č. 2 bude umístěno nové neutrální pole v km 24,1 a v koleji č. 1 bude umístěno nové neutrální pole v km 22,6

## SO 08-81-02 Horní Lideč - státní hranice SR, zavěšení kabelu 6 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 6 kV budou dimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu a samostatné kotevní stožáry.

## SO 08-81-03 Horní Lideč - státní hranice SR, napájecí a zpětné vedení

V koleji č. 2 bude umístěno nové neutrální pole v km 24,1 a v koleji č. 1 bude umístěno nové neutrální pole v km 22,6. Je navrženo nové zpětné vedení od TNS Střelná ke koleji. Je navržena výměna vodičů u napájecí linky z TNS Střelná. Stožáry napájecí linky zůstanou stávající.

## SO 08-81-04 Horní Lideč - státní hranice SR, objekt měření el. energie - připojení na TV

Na stávajících trakčních podpěrách budou umístěny odpojovače pro připojení měření elektrické energie.

### D.2.3.2 napájecí stanice stavební část

#### SO 08-82-01 - TNS Střelná, stavební úpravy provozní budovy

Pro potřeby nově umísťované technologie trafostanice s větší kapacitou bude stavebně upraven prostor stání transformátorů ve stávající budově měřírny TNS Střelná.

Původní 4 místnosti (TU1, TU2, TU3, TU4) pro transformátorové stání budou zrušeny. Dojde zde k ubourání nosných stěn, které dělí místnosti TU1-4 od místností U1-4, i akustických příček. V místnostech Přístrojový prostor a Dozorna dojde k zazdění oken a výměně stávajících dvoukřídlých dveří za nové požární odolné dveře podle PBR. V místnosti Přístrojový prostor dojde k zazdění stávajících prostupů v podlaze a vytvoření nových včetně požárních ucpávek.

Dojde k dozdění svislých nosných konstrukcí včetně akustických obkladů mezi jednotlivými stáními pro transformátory čímž budou vytvořeny nové místnosti TU1-TU4. V těchto místnostech dojde k doplnění betonových bloků včetně kolejnic pod transformátory, rozšíření havarijní jímky trafa do kabelového prostoru a osazení nových požárních samozhášivých roštů. Kabelový prostor vyústí do kabelovodu „SO 08-60-01 TNS Střelná, kabelovod“.

V rámci celého objektu bude část střechy zachována a část demolována (viz výkresová část). Demolice části střechy nad původními místnostmi TU a U zahrnuje demontáž střešní krytiny, ocelových nosníků, podstřešního prostoru a zvukové izolace. Dále budou demontovány stávající žebříky, klimatizační jednotky a některé klempířské prvky.

Stávající objekt budovy měřírny TNS Střelná má půdorysné rozměry (37,74x24,85)m. Objekt je jednopodlažní, nepodsklepený s kabelovými kanály a členitou střechou. Výška objektu je v hřebeni max. 7,84 m.

SO 08-82-02 - TNS Střelná, stavební příprava pro SFC technologii

Architektonicky je budova navržena dle požadavků technologií umístěných uvnitř objektu – jedná se jednopodlažní objekt. Největší půdorysné rozměry objektu jsou 12,88 x 9 m. Zastřešení objektu je tvořeno plochou střechou. Celková výška objektu je 3,44 m nad okolním přilehlým terénem. Barevné řešení fasády je provedeno dle příslušné směrnice SŽ.

Materiálově a konstrukčně je objekt navržen jako konstrukce zděná z pórobetonových tvárnic, přičemž kabelový prostor, který se nachází pod úrovní přilehlého terénu je tvořen monolitickou ŽB vanou. Založení objektu je uvažováno na železobetonovou monolitickou vanou na podkladním betonu. U objektu pro SFC technologii jsou pak přistavěny betonové základové desky pro technologie.

Dispozičně je objekt plně podřízen požadavkům na svůj účel. Prostor pod úrovní přilehlého terénu je použit především jako kabelový prostor, prostory nad touto úrovní pak slouží pro umístění technologií silnoproudého zařízení. Přístup do prostoru je umožněn dveřmi na severovýchodní straně.

Zastavěná plocha 101 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor 485 m<sup>3</sup>

SO 08-82-03 - TNS Střelná, oplocení

Oplocení je navrženo z průmyslových panelů s 3D prolisem. Nosnou konstrukci tohoto oplocení tvoří ocelové sloupky ukotvené v terénu do betonových patek. Zabetonované sloupky výšky 2,5 m musí být přesně zarovnané a jejich osová vzdálenost od sebe musí být přesně 2 m. Beton je nutné nechat před osazením panely řádně zaschnout. Na řádně zabetonované a zatuhlé sloupky se postupně upevní svařované panely pomocí objímek.

Na severní straně areálu je navržen vjezd řešený pomocí ocelové brány, která je provedena na šířku pozemní komunikace, vedle brány je pak navržena branka pro pěší. Oplocení navazuje na stávající oplocení

#### D.2.3.4 ohřev výměn

#### D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04-86-03 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV

SO 06-86-03 Valašská Polanka - Horní Lideč, přeložky kabelu 6kV

SO 08-86-03 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV

V rámci výše zmíněných objektů dojde k výměně kabelu rozvodu 6kV mezi RS504-1 v ŽST Valašská Polanka a TTS-505 u TNS Ústí u Vsetína a dále pak mezi RS v TNS Střelná a RS502-1 v ŽST Horní Lideč přes TTS-501 na zastávce Střelná. Kabely 6kV budou v mezistaničních úsecích převážně zavěšeny na nových trakčních stožárech. Od zhlaví stanic do rozpojovacích skříní ve stanicích pak budou vedeny v zemní kabelové trase využívající společnou trasu s kabely DOÚO.

V rámci objektu SO 04-86-3.1 dojde v žst. Valašská Polanka k výměně stávajícího transformátoru 6/0,4kV 50kVA za transformátoru o výkonu 100kVA. Dále dojde k doplnění pole rozvaděče RH, v kterém bude nový kabel NN vedený ze sekundární strany vyměněného transformátoru zasmyčkován a nakonec i zakončen ve stávajícím přírodním poli rozvaděče RH. Nové pole bude sloužit pro možnost napájení 2ks nových kontejnerů s technologií zabezpečovací zařízení, které budou v rámci objektu zabezpečovací zařízení instalovány v žst. Valašská Polanka. Dále ve vývodovém poli stávajícího hlavního rozvaděče RH dojde k doplnění jističů a měření spotřeby el. energie.

V rámci SO 04-86-03.3 bude v ŽST Valašská Polanka z rozpojovací skříně RS504-1 veden nový kabel 6kV v zemní kabelové trase až za zhlaví stanice směrem na Ústí u Vsetína do žkm cca 29,540, kde bude zakotven na nový stožár trakčního vedení a dále bude veden zavěšený na nových trakčních stožárech, kde bude

průběžně kotven v místech kabelových spojek až do km cca 32,000, kde bude opět zakotven a kabelovým svodem přejde do zemní kabelové trasy do nově zřízené TTS504A, ve které bude tento kabel zasmyčkován. TTS504A včetně základové desky a terénních úprav je součástí SO 04-86-03.2 a bude umístěna na zastávce Leskovec, kde bude v budoucnu napájet technologii zastávky a BTS. Uzemnění TTS 504A bude součástí SO 04-86-03.4. Dále pak bude u TTS504A nový kabel 6kV zakotven na nový stožár trakčního vedení a bude veden zavěšený na nových trakčních stožárech, kde bude průběžně kotven v místech kabelových spojek až do km cca 33,600, kde bude opět zakotven a kabelovým svodem přejde do zemní kabelové trasy až do TTS-505, která se nachází v blízkosti TNS Ústí u Vsetína.

Součástí stavby je i výměna kabelu 6kV v úseku mezi TSN Střelná a ŽST Horní Lideč. Výměna bude provedena v rozsahu od rozpojovací skříně 6kV v TNS do rozpojovací skříně RS502-1 v ŽST Horní Lideč s tím, že kabel bude zatažen i do TSS-501 na zastávce Střelná. Mezi rozpojovací skříní v TNS Střelná a TTS-501 na zastávce Střelná se nachází železniční tunel. V tomto tunelu bude kabel veden místo stávajících trakčních napájecích kabelů vedených po levé straně ostění tunelu. Tyto napájecí kabely již po konverzi nebudou potřeba a konzoly pro uchycení kabelových příchytů budou využity nově pro kabel 6kV. Kabel bude v prostoru tunelu ošetřen certifikovaným protipožárním nátěrem. Za tunelem bude kabel veden za opěrnou zdí v zemní kabelové trase až do TTS-501 na zastávce. Z trafostanice pak bude kabel veden v zemní kabelové trase až za nové neutrální pole v koleji č. 2, kde bude zakotven na novém trakčním stožáru a dále bude veden zavěšený na nových trakčních podpěrách podél koleje č. 2 a průběžně kotven v místech kabelových spojek. V žkm cca 24,530 bude na novém samostatném trakčním stožáru sveden do zemní kabelové trasy a na druhé straně kolejisti bude zasmyčkován v nové TTS501A, která bude sloužit pro napájení budoucí stanice BTS. Trafostanice TTS501A je součástí SO 08-86-03.2 včetně terénních úprav i základové desky a její uzemnění pak součástí SO 08-86-03.4. Od zmíněné TTS501A bude kabel pokračovat pomocí zavěšení na trakčních stožárech až do km cca 25,335, kde bude sveden do zemní kabelové trasy, aby překonal úsek lesa, kde by při zavěšení hrozilo jeho poničení při pádu stromu. Opět bude kabel zavěšen až v úseku od cca žkm 25,955 do žkm 26,957, kde bude opět zakotven na novém trakčním stožáru a kabelovým svodem přejde do společné zemní kabelové trasy s kabely DOÚO pokládány v rámci stavby a bude zakončen v RS502-1.

Nově pokládané kabely 6kV v úseku mezi ŽST Valašská Polanka a TNS Horní Lideč a v úseku mezi TNS Střelná a ŽST Horní Lideč budou typu 22-AXCES-RS 3x95/25, které budou provozovány na hladině 6kV a které umožňují pokládku do zemní kabelové trasy i zavěšení na nové trakční stožáry.

V rámci objektu SO 08-86-03.1 dojde v žst. Horní Lideč k výměně stávajícího transformátoru 6/0,4kV 50kVA za transformátor o výkonu 100kVA. Dále dojde k doplnění pole rozvaděče RH, v kterém bude nový kabel NN vedený ze sekundární strany vyměněného transformátoru zasmyčkován a nakonec i zakončen ve stávajícím přírodním poli rozvaděče RH. Nové pole bude sloužit pro možnost napájení 3ks nových kontejnerů s technologií zabezpečovací zařízení, které budou v rámci objektu zabezpečovací zařízení instalovány v žst. Horní Lideč. Dále ve vývodovém poli stávajícího hlavního rozvaděče RH dojde k doplnění jističů a měření spotřeby el. energie pro druhé přívody z distribuční sítě pro tyto kontejnery.

Součástí stavby je i objekt řešící přeložky stávajícího kabelu 6kV v úseku mezi ŽST Horní Lideč a ŽST Valašská Polanka, kde dochází vlivem úpravy mostu v km 20,454 v rámci navazující stavby k jeho dotčení a dále se dostává tento kabel do kolize i se stavebními pracemi vyvolanými rušením zastávky Lidečko. Z tohoto důvodu bude tento kabel v předstihu v kolizních místech přeložek, aby byla zaručena jeho funkčnost po celou dobu výstavby. V případě, že navazující stavba řešící úpravu mostu v km 20,454 bude realizována před touto stavbou konverze, kabel již bude přeložen v rámci navazující stavby a požadavek na přeložku v rámci stavby konverze tedy zanikne. Součástí bude i položení nového kabelu NN ze stávající TTS503 RVN, která bude uvolněna do nové kabelové skříně KS-BTS pro budoucí napájení nové BTS.

SO 04-86-01 TNS Ústí u Vsetína, úprava DOÚO

V rámci tohoto objektu dojde k úpravě systému DOÚO v TNS Ústí u Vsetína. Součástí objektu trakčního vedení bude demontáž 4ks napájecích odpojovačů N101, N102, N201 a N202. Dále dojde k výměně úsekových odpojovačů 401 a 402 za úsekové odpojovače neutrálního pole ve styku soustavu NP11 a NP12. Nově budou instalovány nové úsekové odpojovače NP1 a NP2. Vzhledem k tomu, že v TNS Ústí u Vsetína jsou ve stávajícím stavu již instalovány pohony odpojovačů v 5 vodičové provedení, dojde k pokládce nových ovládacích kabelů pouze k nově instalovaným pohonům v rámci stavby. Jelikož i stávající ovládací skříně MSDOÚO je v provedení pro 5 vodičové zapojení el. pohonů odpojovačů a má dostatek ovládacích modulů

pro implementaci úpravy DOÚO v rámci stavby, budou z ní pouze odpojeny nepotřebné ovládací kabely k pohonům demontovaných odpojovačů a naopak do ní budou zataženy ovládací kabely vedoucí k el. pohonům nově instalovaných odpojovačů. Promítnutí této změny do systému DŘT a na panel APEL sousedící s ovládací skříní MSDOÚO na velině TNS Ústí u Vsetína bude provedeno v rámci objektu DŘT.

SO 04-86-02 Zastávce Leskovec, úprava rozvodů NN osvětlení

Vzhledem k technickému stávajících rozvodů NN i osvětlovacích stožárů bude na zastávce provedena celková rekonstrukce osvětlení. Dále bude provedena přípojka NN kabelem typu CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> pro budoucí BTS systému GSM-R od nové TTS 6/0,4kV u koleje č. 1 do nové KS-BTS umístěné v místě budoucí BTS u koleje č. 2.

SO 05-84-01 Žst. Valašská Polanka, úprava EOV

SO 05-86-01 Žst. Valašská Polanka, úprava rozvodů NN a osvětlení

SO 05-86-02 Žst. Valašská Polanka, DOÚO

V rámci výše zmíněných objektů dojde v ŽST Valašská Polanka k úpravě systému EOV, úpravě osvětlení stanice a rozvodů NN a celkové úpravě systému DOÚO.

SO 06-86-01 Zastávce Lužná u Vsetína, úprava rozvodů NN

Zastávka je po celkové modernizaci rozvodů NN a zapojení silnoproudých rozvodů vyhovuje i pro trakci 25kV AC. Bude zrušeno ochranné připojení na kolej a bude instalován nový rozvaděč RO s PLC řídicí jednotkou pro možnost zařazení osvětlení do systému DD TSŽDC. Do nového RO budou zataženy stávající kabely vedoucí k jednotlivým osvětlovacím stožárům.

SO 06-86-02 Zastávce Lidečko ves, úprava rozvodů NN

Zastávka je po celkové modernizaci a zapojení silnoproudých rozvodů vyhovuje i pro trakci 25kV AC. Bude zrušeno ochranné připojení na kolej a bude instalován nový rozvaděč RO s PLC řídicí jednotkou pro možnost zařazení osvětlení do systému DD TSŽDC. Vzhledem k umístění nového sdělovacího zařízení do budovy zastávky bude upravena i napájecí část zastávky. Bude instalován nový pilířový elektroměrový rozvaděč RE, nový napájecí kabel mezi RE a RH, nový hlavní rozvaděč zastávky RH, nový oddělovací transformátor TR-O o výkonu do 63kVA a nový spouštěcí rozvaděč R-TR před oddělovacím transformátorem. Dále bude instalován nový rozvaděč R-sděl. pro napájení nového sdělovacího zařízení. Nový RO, RH, R-TR i TR-O budou instalovány do místnosti NN u koleje č. 2 ve stávající budově. V místnosti budou provedeny nové kabelové rozvody i nové uzemnění. Budova bude stavebně upravena pro možnost umístění sdělovacího zařízení. Stávající rozvaděč R2 u koleje č. 1 bude zdemontován. Stávající rozvody pro osvětlení budou přepojeny do nového rozvaděče RO. Rozvaděč RO bude napojen z nového rozvaděče RH, který je umístěn ve stejné místnosti.

Z důvodu opravy nadchodové lávky bude dále provedena rekonstrukce jejího osvětlení. Stávající osvětlení bude zdemontováno a nahrazeno osvětlením novým. Nově bude na lávku instalováno 7ks osvětlovacích stožárů o výšce 5m s LED svítidly. Stožáry budou upevněny k nadchodové lávce. Nové stožáry budou napájeny novým kabelovým vedením typu CYKY-O 4x4mm<sup>2</sup> z nového rozvaděče RO.

Pod kolejemi budou kabely vedeny v chráničkách zřízených pomocí protlaku.

SO 07-84-01 Žst. Horní Lideč, úprava EOV

SO 07-86-01 Žst. Horní Lideč, úprava rozvodů NN a osvětlení

SO 07-86-02 Žst. Horní Lideč, DOÚO

V rámci výše zmíněných objektů dojde v ŽST Horní Lideč k úpravě systému EOV, úpravě osvětlení stanice a rozvodů NN a celkové úpravě systému DOÚO.

SO 08-86-01 Zastávce Střelná, úprava rozvodů NN

SO 08-86-02 Zastávce Střelná, DOÚO a NSS

Zastávka i tunel jsou po celkové modernizaci a zapojení silnoproudých rozvodů vyhovuje i pro trakci 25kV AC. Bude zrušeno ochranné připojení na kolej. Rozvaděč RH již obsahuje PLC řídicí jednotku, která umožní zařazení osvětlení do systému DD TSŽDC.

V rámci stavby bude nově u koleje č. 2 zřízeno v blízkosti zastávky spínané neutrální pole, které bude osazeno odpojovači, výkonovými vypínači (reclosery) a světelnými návěstmi stáhní sběrač. Technologie spínaného neutrálu bude umístěna ve stávajícím technologickém domku na zastávce Střelná u koleje č. 2, ve kterém budou provedeny příslušné stavební úpravy.

SO 08-86-04 TNS Střelná, rozvody VN

Tento SO řeší nové kabelové rozvody VN v areálu TNS. Jedná se zejména o nové kabelové rozvody VN mezi transformátory 110/22kV a rozvodnou 22kV v technologické budově a dále o rozvody VN mezi transformátory SFC a vlastní technologií SFC. Dále budou řešeny nové kabely 25kV mezi rozvaděčem R25kV v technologické budově a napaječi umístěnými na stožárech před budovou.

SO 08-86-05 TNS Střelná, úprava rozvodů NN a osvětlení

V rámci tohoto SO budou řešeny nové rozvody NN v rozšířené části areálu včetně nového osvětlení rozšířené části areálu s SFC technologií (měniči M1, M2).

Budou řešeny nové kabelové přípojky NN pro vlastní spotřebu měničů, do každého technologického domku měniče budou vedeny dva napájecí kabely typu CYKCY-J 5x50mm<sup>2</sup> z rozvaděče vlastní spotřeby RVS. Kabely budou vedeny v převážné míře v novém kabelovodu.

V rozšířené části TNS bude dále řešeno nové osvětlení. Předpokládá se osazení 6ks nových u paty sklopných osvětlovacích stožárů o výšce do 8m. Stožáry budou osazeny LED svítidly. U vjezdové brány bude umístěn stožár s dalším světlometem a pohybovým čidlem pro automatické spínání a ovladačem pro místní ovládání osvětlení areálu. Zároveň dojde k demontáži 4ks stávajících stožárků umístěných naproti stání trakčních transformátorů. Nové osvětlení bude napájeno kabely CYKCY-J 5x6 mm<sup>2</sup> z rozvaděče RVS.

Dále bude provedena výměna 6ks svítidel umístěných na technologické budově za LED svítidla.

SO 08-86-06 TNS Střelná, rozvody VN a NN po dobu stavby

V rámci tohoto SO budou položeny dočasné kabelové rozvody, které umožní provoz převozní TNS 3kV DC (PTNS) po dobu stavby.

Součástí tohoto objektu je také vybudování zemnicí soustavy PTNS. Pro stejnosměrnou napájecí stanici je dle ČSN 34 1500 ed.2 čl. 5.4.4.3 požadována hodnota zemního odporu 0,5 Ω. Zemnicí síť PTNS bude propojena na stávající zemnicí síť TNS. Pro PTNS bude dále zřízeno nezávislé oddálené referenční uzemnění s hodnotou zemního odporu 15 Ω pro správnou funkci napěťové ochrany.

SO 08-86-07 TNS Střelná, DOÚO a NSS

Tento objekt řeší ovládání nových úsekových odpojovačů trakčního vedení u TNS a v novém neutrálním poli, které bude zřízeno u koleje č. 1. Dále bude v rámci tohoto SO řešeno napájení světelných návěstí stáhní sběrač (NSS) a výkonových vypínačů (recloserů) instalovaných v neutrálním poli. Technologie spínaného neutrálu včetně ovladače úsekových odpojovačů MS1 a světelné NSS R-OIN bude umístěna v technologické budově TNS Střelná.

SO 08-86-08 Horní Lideč - státní hranice SR, DOÚO

V rámci tohoto SO bude řešeno ovládání nových úsekových odpojovačů umístěných u měření spotřeby el. energie a dále silové kabely od měřících transformátorů proudu a napětí do rozvaděčů RE umístěných v technologickém domku.

SO 08-88-01 TNS Střelná, úprava uzemnění

V rámci tohoto SO bude provedena úprava stávající uzemňovací soustavy trakční napájecí stanice. Požadovaná hodnota uzemnění TNS musí být do 1Ω dle ČSN 34 1500 ed.2.

## D.2.3.7 ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 04-87-01 Bečva - Valašská Polanka, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 05-87-01 Žst. Valašská Polanka, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 06-87-01 Valašská Polanka - Horní Lideč, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 07-87-01 Žst. Horní Lideč, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 08-87-01 Horní Lideč - státní hranice SR, ukolejnění kovových konstrukcí

Ukolejnění trakčních stožárů a kovových konstrukcí je navrženo v místech s kolejovými obvody skupinové. Ukolejnění trakčních stožárů a kovových konstrukcí bude navrženo v místech s počítači náprav individuální.

## D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

### SO 00-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

Jako náhrada za rušenou železniční zastávku Lidečko budou zřízeny autobusové zastávky v předmětné lokalitě. Na silnici I/57 v úseku mezi silničním kilometrem 141,5 až 141,8 je navrženo zřízení oboustranných odsazených autobusových zálivů. Jejich umístění je navrženo v blízkosti stávající účelové komunikace a současně při umístování zálivů byl brán ohled na stávající silniční most č. 57-083 v km 141,661 a v době zpracování této PD budované cyklostezky „Bečva-Vlára-Váh na území obcí Hornolidečska“.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „KÚZK ODSH“) věcně a místně příslušný správní orgán podle § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) správního řádu, jako krajský úřad příslušný k vedení územního řízení staveb dopravní infrastruktury podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „liniový zákon“) ve spojení s § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, podle § 87 odst. 1 stavebního zákona za použití § 87 odst. 2 a 3 stavebního zákona, **oznamuje zahájení územního řízení** pro stavbu, nazvanou jako

### **„Státní hranice Slovenská republika (střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“**

navrženou v předmětném úseku železniční trati č. 280 a na výše specifikovaných pozemcích v katastrálních územích Horní Lidečko, Leskovec, Lidečko, Lužná, Střelná na Moravě, Ústí u Vsetína a Valašská Polanka (dále jen „stavba“).

KÚZK ODSH upouští v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námitky **nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů pro vydání rozhodnutí ve výše uvedené lhůtě v budově Krajského úřadu Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, v kanceláři č. 1238 (12. patro) v úřední dny pondělí, středa od 8:00 do 17:00. Mimo úřední dny v úterý, čtvrtek od 8:00 do 14:00, pátek od 8:00 do 12:00), nejlépe po předchozí telefonické domluvě tel.: 577 043 535.

K jednání si každý přinese svůj občanský průkaz nebo jiný průkaz totožnosti, případně listinné důkazy, které bude v průběhu řízení dokládat. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

### **Poučení dle stavebního zákona**

Dle § 87 odst. 3 stavebního zákona u záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou dle § 25 odst. 3 správního řádu, která musí být vyvěšena na úředních deskách po dobu 15 dnů; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 a 2 písm. a). Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b)

se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitosti dotčených vlivem záměru.

Dle § 89 odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat dle § 4 odst. 4, a námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů dle § 4 odst. 4 a námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Podle § 4 odst. 4 stavebního zákona přitom platí, že: *dotčený orgán je vázán svým předchozím stanoviskem nebo závazným stanoviskem. Navazující stanoviska nebo navazující závazná stanoviska mohou dotčené orgány v téže věci uplatňovat pouze na základě nově zjištěných a doložených skutečností, které nemohly být uplatněny dříve a kterými se podstatně změnily podmínky, za kterých bylo původní stanovisko vydáno, nebo skutečností vyplývajících z větší podrobnosti pořízené územně plánovací dokumentace nebo podkladů pro rozhodnutí nebo jiný úkon orgánu územního plánování nebo stavebního úřadu podle tohoto zákona, jinak se k nim nepřihlíží.*

Dle § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dle § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 (viz níže), se nepřihlíží.

Dle § 89 odst. 4 stavebního zákona obec uplatňuje v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

### **Poučení dle liniového zákona**

Podle § 2 odst. 5 se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, **oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou.**

**Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní.**

**Ostatní písemnosti se doručují**

- jednotlivě pouze žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům;
- **ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě.** Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

## **Bc. Libor Svobodník**

*Výkon státní správy na úseku silničního hospodářství*

## Rozdělovník

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům.

### Stejnopis se doručí účastníkům řízení podle § 85 stavebního zákona:

---

odst. 1 písm. a) – žadatel (v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu) ve spojení s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje **jednotlivě**

- 1) Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  
zastoupené SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

odst. 1 písm. b) - obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, **je-li účastníkem řízení** ve spojení s § 2 odst. 5 liniového zákona, se doručuje **jednotlivě**

- 2) Obec Horní Lideč, čp. 292, 756 12 Horní Lideč
- 3) Obec Leskovec, čp. 67, 756 11 Leskovec
- 4) Obec Lidečko, čp. 467, 756 12 Lidečko
- 5) Obec Lužná, čp. 230, 756 11 Lužná
- 6) Obec Střelná, čp. 38, 756 12 Střelná
- 7) Obec Ústí u Vsetína, čp. 76, 755 01 Ústí
- 8) Obec Valašská Polanka, čp. 270, 756 11 Valašská Polanka

odst. 2 písm. a) - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu) ve spojení s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje **jednotlivě (pouze oznámení)**

- 9) AGROFYTO, spol. s r. o., čp. 486, 756 12 Lidečko
- 10) Baletka Stanislav Ing., čp. 64, 756 11 Valašská Polanka
- 11) Buček Antonín, čp. 74, 756 12 Lidečko
- 12) České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- 13) Čihánek Martin, čp. 25, 756 11 Valašská Polanka
- 14) Filgas Antonín, čp. 63, 756 11 Lužná
- 15) Filgas Karel, Bratří Hlavců 76, 755 01 Vsetín
- 16) Fojtík Petr, čp. 226, 756 11 Leskovec
- 17) Fojtíková Lucie, čp. 226, 756 11 Leskovec
- 18) Gargulák Antonín, čp. 189, 756 12 Lidečko
- 19) Gargulák Josef Ing., čp. 88, 756 12 Lidečko
- 20) Hanková Anna, čp. 224, 756 12 Lidečko
- 21) Hrabica Zdeněk, čp. 205, 756 11 Valašská Polanka
- 22) Hrabicová Gabriela, čp. 537, 756 12 Lidečko
- 23) Hrbáčková Ludmila, čp. 406, 756 14 Francova Lhota
- 24) Hyžák Antonín, čp. 326, 756 11 Valašská Polanka
- 25) Hyžák Josef, Stará cesta 1781, 755 01 Vsetín
- 26) Ingr Milan, Padělky 546, 763 15 Slušovice
- 27) Ingrová Šárka Mgr., Padělky 546, 763 15 Slušovice
- 28) Juhaňák Josef, čp. 26, 756 11 Valašská Polanka
- 29) Juhaňáková Lenka, čp. 26, 756 11 Valašská Polanka
- 30) Kabatová Lenka, Vrchlického 643, 33401 Přeštice
- 31) Kohoutek Josef, čp. 159, 756 11 Lužná
- 32) Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- 33) Liška Antonín, čp. 48, 756 11 Lužná



- 34) Mana Josef Bc., čp. 54, 756 12 Horní Lideč
- 35) Matůšová Zdeňka, Jiráskova 1815, 755 01 Vsetín
- 36) NZF 1 s.r.o., Revoluční 1003/3, Staré Město, 110 00 Praha
- 37) Omega development s.r.o., Heinemannova 2695/6, Dejvice, 160 00 Praha 6
- 38) Pajzák Petr, čp. 56, 756 11 Leskovec
- 39) Petřů Tomáš Mgr. čp. 1053, 739 47 Kozlovice
- 40) Petřůvová Eva Ing., Hrbáč 1164, Brumov, 76331 Brumov-Bylnice
- 41) Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
- 42) Ridera Bohemia a.s., 28. října 2092/216, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- 43) Ryza Vojtěch, čp. 415, 756 12 Lidečko
- 44) Ryzová Ludmila, čp. 415, 756 12 Lidečko
- 45) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- 46) Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko, Svárov 1080, 755 01 Vsetín
- 47) Sdružení obcí VSACKO v likvidaci, čp. 494, 756 02 Huslenky
- 48) Slováček Jan, čp. 40, 756 12 Lidečko
- 49) Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 4
- 50) Straka Jiří Ing., Hromádkova 1584/18, 390 02 Tábor
- 51) Straková Alena Ing., Hromádkova 1584/18, 390 02 Tábor
- 52) Surý Karel, Bratří Hlaviců 85, 755 01 Vsetín
- 53) Šomanová Kateřina, čp. 177, 756 12 Lidečko
- 54) Švéda Jan Ing., Nad Březinkou 5100, 760 01 Zlín
- 55) Talaš Karel, čp. 75, 756 12 Lidečko
- 56) Trčka Daniel Bc. čp. 384, 756 12 Horní Lideč
- 57) Trlica Karel, čp. 41, 756 11 Valašská Polanka
- 58) Trochta Jaroslav, čp. 389, 756 12 Lidečko (1946)
- 59) Trochta Josef, čp. 381, 756 12 Lidečko
- 60) Trochtová Marie, čp. 389, 756 12 Lidečko (1940)
- 61) VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 186 00 Praha 8
- 62) Zajícová Zdenka Ing., čp. 61, 756 11 Lužná
- 63) Zajíček Josef, čp. 573, 756 12 Lidečko
- 64) Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín
- 65) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
- 66) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín
- 67) GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- 68) Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín

**Dotčené orgány - podle § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje jednotlivě:**

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Nádražní 36, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
Drážní úřad, Olomouc, Wilsonova 300/8, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín  
Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, tř. t. Bati 21, 761 90 Zlín  
Městský úřad Vsetín, Odbor životního prostředí, Svárov 1080, 755 01 Vsetín  
Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6-Hradčany  
Obecní úřad Horní Lideč, čp. 292, 756 12 Horní Lideč  
Obecní úřad Leskovec, čp. 67, 756 11 Leskovec  
Obecní úřad Lidečko, čp. 467, 756 12 Lidečko  
Obecní úřad Lužná, čp. 230, 756 11 Lužná  
Obecní úřad Střelná, čp. 38, 756 12 Střelná  
Obecní úřad Ústí, čp. 76, 755 01 Ústí  
Obecní úřad Valašská Polanka, čp. 270, 756 11 Valašská Polanka

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU - podle § 2 odst. 5 liniového zákona a postupem ve smyslu § 25 správního řádu

## Sousední nemovitostí po jednotlivých katastrech:

**§ 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může-li být územním rozhodnutím přímo dotčeno ve spojení § 2 odst. 5 liniového zákona, se doručuje veřejnou vyhláškou ve smyslu § 25 správního řádu (na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a uvedených obcí, spolu se způsobem umožňujícím dálkový přístup,**

(v souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

### Horní Lideč

1/5, 1/12, 3/2, 3/3, 9, 10/2, 25/3, 33/2, 124/3, 124/6, 134/9, 142/1, 143/1, 143/6, 143/8, 143/9, 143/10, 144/2, 144/3, 144/4, 144/5, 144/6, 147, 149/1, 149/3, 149/4, 149/5, 152/6, 152/7, 152/8, 160, 165/2, 165/3, 169/3, 172/1, 172/5, 173/7, 173/9, 174/6, 177, 179/4, 179/5, 189/1, 189/2, 190/2, 197/1, 197/2, 197/3, 197/13, st.197, 198/2, 199/2, 204/1, 206/1, 210/1, 210/7, 210/13, 212, 214/2, 218/3, st.219, st.220, st.222/1, st.222/2, st.230, st.236/2, 240, 249, st.251, 254/1, 254/3, 254/5, 256/2, 257/1, st.257, 258/11, 258/23, 258/24, 258/25, 258/26, 258/28, 258/30, 258/32, st.258, 261/1, 261/2, 262/1, 277/5, 277/6, 278, st.305, 326, 333, 334/4, 334/5, 356/3, 357/1, 357/3, 358, 359, 360/1, st.508/9, st.508/10, st.508/12, st.508/13, 548/1, st.570, st.571, st.572, st.573, st.574/2, 585, 594/3, 595/1, st.605/1, st.605/2, 612/2, 613/5, 616/9, 616/10, 621/1, 622, 623, 625, 628, 629, 631, 632, 660, 661, 663, 671, 673, 674/1, 675/1, 675/2, 676/2, 676/3, 676/4, 677/1, 678, 679, 680, 684/4, 685, 686, 687/1, st.687, 688/1, 688/2, 689/1, 689/2, 693/1, 693/2, 694/1, 695/2, 696/1, 699/1, st.699, 702/2, 704/6, 706/1, 706/2, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 719, 723/2, 723/3, 731, 765/2, 765/17, st.826, st.838, 895/1, 905/1, 905/6, 906/2, 906/7, 906/11, 906/14, 906/15, 907/2, 907/8, 907/9, 1102/2, 2158/4, 2158/9, 2158/12, 2158/18, 2158/19, 2158/28, 2158/29, 2158/30, 2158/31, 2159/1, 2159/2, 2160/15, 2255, 2260/3, 2261/1, 2261/10, 2261/17, 2261/22, 2262/2, 2262/3, 2262/4, 2262/5, 2269/2, 2269/3, 2269/18, 2269/22, 2269/28, 2269/33, 2269/36, 2272/1, 2272/10, 2272/11, 2286/6, 2287/2, 2294/25, 2294/32, 2295/1, 2295/6, 2312/2, 2312/3, 2312/4, 2312/7, 2312/9, 2312/12, 2312/13, 2312/16, 2312/17, 2312/20, 2312/21, 2312/22, 2312/24, 2312/25, 2312/28, 2312/29, 2312/30, 2314/2, 2314/3, 2314/4, 2316/1, 2316/2, 2316/6, 2316/7, 2317/7, 2320/1, 2320/2, 2320/14, 2324/1, 2324/2, 2326/3, 2326/5, 2326/55, 2326/56, 2326/57, 2326/58, 2326/59, 2326/89, 2326/91, 2326/94, 2326/95, 2326/106, 2326/107, 2326/108, 2326/109, 2326/115, 2326/116, 2326/117, 2326/118, 2327/10, 2327/17, 2327/20, 2330/7, 2333/2, 2334/1, 2350/2, 2350/3, 2350/6, 2350/10, 2350/11, 2350/12, 2362/1, 2362/3, 2362/4, 2362/5, 2362/6, 2363, 2366/3, 2368/3, 2370/1, 2376, 2458, 2483, 2488, 2505, 2511

### Leskovec

st.209, st.329, 1262, 1264/1, 1264/2, 1264/3, 1266, 1267/3, 1364/1, 1366, 1367, 1369/1, 1369/2, 1525/1, 1530, 1531, 1533/1, 1537/1, 1537/2, 1538, 1540, 1541, 1544/4, 1576/4, 1578/8, 1580, 1581/2, 1583/1, 1678/1, 1678/2, 1686/1, 1686/2, 1727, 1729/1, 1730, 1731/1, 1732/2, 1732/3, 1748, 1750/1, 1753/1, 1754/2, 1754/3, 1760/3, 1763/3, 1763/5, 1763/6, 1763/7, 1763/8, 1767, 1768, 1770, 1801/1, 1801/3, 1801/4, 1803, 1830/4, 1830/5, 1836/2, 1837/1, 1837/4, 1839/1, 1839/2, 1839/3, 1841, 1850, 1851/1, 1851/2, 1851/3, 1851/5, 1870, 1871/1, 1871/2, 1871/3, 1872, 1873, 1963, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971/1, 1972, 1979/3, 2019/5, 2041, 2145/2, 2148/2, 2149/4, 2149/5, 2149/6, 2149/8, 2149/11, 2149/13, 2149/14, 2149/16, 2150, 2151, 2152, 2153/2, 2171/2, 2213/1, 2213/2, 2213/3, 2213/10, 2213/11, 2217, 2218/4, 2222/1, 2222/2, 2222/3, 2222/4, 2222/6, 2266/3, 2294/1, 2298/3, 2298/4, 2299/1, 2299/2, 2299/3, 2300, 2301/1, 2342/1, 2344, 2346, 2349/2, 2350/1, 2354/2, 2356, 2357/1, 2357/2, 2359, 2360, 2364, 2365, 2366/1, 2366/5, 2377, 2381, 2382/3, 2384/1, 2384/2, 2384/3, 2384/4, 2401/1, 2401/2, 2402, 2440/1, 2446/1, 2448/2, 2450/1, 2450/2, 2450/8, 2452/1, 2452/2, 2453/2, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460/1, 2460/2, 2460/4, 2460/5, 2462, 2464, 2467/1, 2467/2, 2469/3, 2469/7, 2473, 2472/1, 2472/9, 2473, 2474/5, 2474/6, 2474/8, 2475/3, 2475/8, 2475/9, 2485, 2505/2, 2505/3, 2505/4, 2507/2, 2508, 2510, 2511, 2512, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518/1, 2519, 2562, 2563, 2572, 2664, 2485

## Lidečko

2/1, 7/6, 32/2, 32/10, 33/2, 34/3, 32/4, 36/3, 36/7, 43/4, 43/12, 43/13, st.180, st.202/1, st.250, st.253/1, st.253/2, st.256/3, st.279, st.299/1, st.299/2, st.408/3, st.418, st.492, st.549/1, st.572, 614, st.659, 668/1, 668/2, 668/3, 668/4, 668/5, 668/11, 674/3, 679/1, 679/2, 682/1, 683, 702/2, 702/3, 703, 707, 708, 709, 717/1, 717/7, 718, st.721, st.792, st.815, st.920, st.921/1, 975/2, 975/3, 980, 981/1, 981/2, 982, st.997, 1016, 1017, 1019/2, 1021/1, 1021/3, 1042/8, 1043/1, 1043/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1044/4, 1047, 1048/1, 1048/2, 1049/1, 1049/2, 1050, 1051, 1053/1, 1054/3, 1054/4, 1106/1, 1106/2, 1106/5, 1107/1, 1107/2, 1108/1, 1108/2, 1109/1, 1109/2, 1109/3, 1124/1, 1125/1, 1125/2, 1125/3, 1125/4, 1128, 1131, 1360/1, 1361/3, 1362, 1496, 1499, 1500, 1501, 1504, 1505, 1506, 1507/2, 1509, 1510/3, 1593/1, 1593/2, 1621, 1623/1, 1627, 1628, 1629/2, 1629/3, 1629/6, 1630/1, 1634/1, 1634/2, 1634/3, 1641/5, 1673, 1849, 1850, 1851, 2024/1, 2024/2, 2027/1, 2027/2, 2027/3, 2027/4, 2030, 2066/1, 2067/1, 2067/2, 2071/1, 2071/4, 2072, 2073/1, 2082/4, 2082/10, 2082/11, 2082/16, 2082/20, 2085, 2098/20, 2098/21, 2098/22, 2098/23, 2098/24, 2098/25, 2098/30, 2098/35, 2098/36, 2098/37, 2098/38, 2098/39, 2098/40, 2098/41, 2098/42, 2101, 2104, 2107, 2110, 2113/1, 2116/2, 2119/1, 2121/2, 2122, 2125, 2128, 2131/1, 2134/2, 2137/2, 2138/1, 2140, 2143, 2146, 2149, 2152/2, 2155/1, 2157/1, 2161/2, 2170/1, 2173/2, 2176/1, 2179/2, 2180, 2181, 2182/1, 2185/1, 2185/2, 2185/3, 2185/27, 2185/28, 2185/32, 2185/33, 2185/34, 2185/35, 2185/36, 2185/37, 2188/1, 2188/2, 2191/1, 2191/2, 2194/1, 2194/2, 2197, 2199/1, 2199/2, 2200/2, 2200/3, 2201/2, 2822/1, 2822/2, 2822/3, 2822/7, 3640/1, 3640/4, 3643, 3644, 3648/1, 3649, 3651, 3654, 3656/2, 3656/4, 3656/6, 3656/7, 3660/2, 3661/2, 3662/1, 3662/2, 3662/3, 3663/1, 3663/2, 3664/2, 3669/3, 3681, 3682, 3701, 3702/2, 3702/3, 3703/1, 3703/3, 3704/1, 3705, 3712, 3714, 3715, 3717/3, 3717/5, 3718/3, 3719/1, 3719/2, 3720, 3721/1, 3724, 3725, 3726, 3727, 3732/2, 3759, 3774/1, 3774/2, 3778, 3780, 3781, 3782, 3787, 3788/5, 3788/6, 3793/5, 3794, 3802, 3803/1, 3803/2, 3805, 3806, 3807/1, 3826/1, 3826/5, 3826/6, 3826/11, 3826/13, 3866/4, 3866/5, 3871, 4020, 4039/1, 4046, 4048, 4050, 4051, 4052/1, 4052/2, 4052/3, 4053/1, 4054, 4056, 4057, 4058, 4059/1, 4059/2, 4059/3, 4062/1, 4062/2, 4063, 4064, 4065, 4066, 4067, 4068, 4069, 4070, 4071, 4072/2, 4072/3, 4077/4, 4078/1, 4078/2, 4080, 4081/2, 4082/1, 4083, 4085/3, 4087, 4088/1, 4088/2, 4089/2, 4089/3, 4092/1, 4092/2, 4096/1, 4096/2, 4098/1, 4098/2, 4100/1, 4100/2, 4104/2, 4104/3, 4106/1, 4106/2, 4106/4, 4152/1, 4152/2, 4152/5, 4152/6, 4152/7, 4153/2, 4153/3, 4153/4, 4153/5, 4153/8, 4153/11, 4153/13, 4153/14, 4153/15, 4153/16, 4153/17, 4153/18, 4153/19, 4153/20, 4153/21, 4153/23, 4153/24, 4153/25, 4153/26, 4153/27, 4153/28, 4159, 4161, 4169/7, 4169/35, 4171/2, 4172, 4174/1, 4196/2, 4197/4, 4197/5, 4197/6, 4197/8, 4197/9, 4197/10, 4197/11, 4197/12, 4197/13, 4197/14, 4197/15, 4197/16, 4197/17, 4197/18, 4198/2, 4201/1, 4201/2, 4201/3, 4201/4, 4202, 4203, 4206, 4207/1, 4207/2, 4209, 4210/3, 4215, 4216, 4217, 4218/1, 4219, 4220, 4222, 4223, 4224, 4225, 4226, 4227, 4231, 4243/2, 4248/2, 4250, 4262/2, 4262/3, 4262/5, 4262/6, 4262/7, 4265/1, 4265/2, 4283, 4332, 4398, 4421, 4424/2, 4426, 4427, 4428, 4429, 4430, 4439, 4445, 4469, 4470, 4471, 4480, 4491, 4534, 4539, 4605

## Lužná u Vsetína

st.3, 4/2, 4/4, st.4, 5/3, 9/4, 9/11, 9/18, 9/25, 10/1, 10/3, 11, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2, 14, 15/1, 15/2, st.15, 17/2, st.18/1, 20/7, 20/9, 22/1, 23, 24, 28, 31/4, 32, 34/1, 34/3, 38/1, 38/7, 39/2, 39/5, 40/1, 40/2, 42/2, 44, st.45, st.57/1, st.57/2, st.57/6, st.60/1, st.60/3, st.62/1, st.62/3, st.62/4, st.67, st.68, st.71/1, st.71/5, 91/1, 91/2, 91/3, 92, 93/1, 96, 97, 98, 99/1, 100/4, 101, 102, 103, 104, 112, 113, 116, st.164, st.196/1, st.196/2, st.375, st.378, st.393, st.397, st.417, st.421, st.432, st.437, st.562, st.567, st.574, 619/5, 619/6, 620/3, 623, 624, 625, 627, 628, 630/1, 630/2, 632/2, 634, 637, 638/1, 638/2, 678/2, 678/3, 678/6, 678/7, 678/8, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/7, 684/2, 777/1, 777/2, 778/1, 778/2, 780, 781/1, st.787, 791/1, 791/2, 791/3, 795/1, 800/1, 807/2, 810/1, 811/1, 811/2, 812/1, 817, 822, 824/4, 824/5, 825, 826, 827, 828, 830/3, 830/5, 833, 834, 835/1, 837/2, 838/1, 839/1, 841, 848/2, 849, 859/2, 859/3, 901/1, 901/2, 902, 903, 905/2, 928/1, 930/7, 2019/3, 2019/4, 2019/5, 2090/1, 2095/1, 2095/3, 2095/6, 2095/9, 2095/12, 2098/1, 2098/2, 2099, 2111/1, 2111/2, 2111/3, 2155, 2161, 2165/4, 2165/5, 2166/1, 2167, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175/1, 2180, 2182/1, 2182/2, 2182/3, 2183/2, 2196/1, 2196/17, 2196/22, 2196/23, 2788/2, 3225/2, 3227/2, 3246/1, 3246/2, 3248, 3249/1, 3249/3, 3250/1, 3250/5, 3251, 3256, 3281, 3282/1, 3283/3, 3286/3, 3288/1, 3289/1, 3289/2, 3289/3, 3290/1, 3290/2, 3290/9, 3291/2, 3291/3, 3291/4, 3291/6, 3291/7, 3291/8, 3291/9, 3291/10, 3291/11, 3291/14, 3291/15, 3291/16, 3316/2, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3326, 3338/1, 3339, 3341, 3345, 3347, 3348, 3349, 3351, 3359, 3374, 3392, 3399, 3412, 3413, 3415, 3418, 3422, 3423, 3424, 3429, 3431, 3446, 3450, 3478, 3496, 3521

## Rokytnice u Vsetína

638/49, 2048, 2074/1

## **Střelná na Moravě**

st.34, st.56/3, 83/2, 84, 85/1, 85/2, st.88, st.90, st.102/1, st.102/2, 163/1, 163/2, 170, 172, 181, 182, 196, 197/1, 197/2, 200/6, st.212, 214, 219/1, 219/3, 221/1, 221/2, 221/3, 223/2, 227/1, 230, 231/1, 231/2, 232, st.233, st.235, 243/1, 243/2, 243/3, 248/1, 256/1, 256/2, 258/2, 272/1, 272/2, 272/3, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 273/4, 276, 277/1, 299, 303, 304, 306, 307, 310, 331/1, 331/2, 332/1, st.332, 378/2, 378/3, 384/1, 384/2, 385, 389/1, 389/2, 390, 391, 397/3, 399, 400/1, 402/5, 402/6, 403, 404, 405, 415, 416, 422, st.448, 512/11, 512/12, 512/13, 522/1, 522/2, 523/1, 523/2, 524, 525/1, 526/3, 529/2, 529/3, 530/1, 530/2, 530/3, 530/4, 530/5, 531/1, 532, 535/2, 537/1, 537/2, 538/1, 538/2, 538/5, 538/6, 538/7, 539/1, 539/2, 544/1, 544/3, 545/1, 547, 549/1, 549/2, 550, 552/1, 552/2, 565/3, 565/5, 565/6, 567, 568, 569, 572, 573, 574, 575, 576/9, 576/11, 579, 580, 590/1, 590/4, 595, 596, 597/2, 597/3, 598, 600, 604, 605, 666, 667/1, 667/2, 668/1, 672/1, 672/2, 672/4, 672/5, 673, 676/1, 676/2, 677, 678/1, 678/3, 684/2, 684/3, 684/7, 684/8, 690, 691, 692, 693/1, 695, 709, 710/1, 710/2, 713/1, 713/8, 713/9, 713/11, 713/13, 713/14, 714, 715, 716, 724/1, 724/2, 726/10, 726/11, 726/16, 729/2, 730/1, 731, 732, 733, 734, 735/1, 735/2, 735/3, 736, 737/1, 741, 742, 743, 744, 747, 748/1, 748/2, 749, 750/2, 750/3, 751, 753/1, 755, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 766, 767/3, 768/1, 769/2, 769/3, 780/16, 780/19, 780/24, 780/25, 816/2, 816/3, 816/6, 825, 828/1, 829, 830/1, 830/3, 830/4, 830/9, 842, 843/2, 843/3, 853, 910, 1120/1, 1121/1, 1123, 1127/1, 1163/1, 1163/2, 1177, 1180/1, 1181/1, 1183/1, 1188/1, 1230/2, 1230/3, 1230/4, 1230/5, 1230/6, 1230/7, 1230/8, 1230/9, 1230/10, 1230/11, 1230/12, 1230/13, 1230/14, 1230/15, 1230/16, 1230/18, 1230/25, 1230/26, 1230/31, 1241, 1266/1, 1270, 1273, 1396/1, 1396/2, 1396/3, 1396/4, 1400/1, 1400/4, 1400/5, 1400/16, 1406/2, 1406/3, 1417, 1800/2, 1801/1, 1801/2, 1808/2, 1810/2, 1812/1, 1812/2, 1812/3, 1822/1, 1822/13, 1822/36, 1822/37, 1822/39, 1943/3, 1943/9, 1943/12, 1943/13, 1943/16, 1991, 2082/2, 2083/1, 2083/4, 2083/6, 2083/7, 2083/8, 2083/9, 2083/10, 2083/11, 2084/9, 2084/13, 2084/14, 2086, 2087, 2090/1, 2090/8, 2541, 2548, 2550/1, 2550/2, 2552/2, 2552/3, 2554/2, 2554/5, 2554/6, 2554/7, 2554/8, 2554/9, 2554/10, 2554/11, 2554/13, 2554/16, 2555/2, 2555/3, 2559/2, 2560/6, 2565/1, 2578/1, 2584/1, 2584/3, 2584/28, 2584/31, 2585/1, 2608/1, 2608/2, 2608/3, 2608/15, 2608/30, 2616/1, 2616/6, 2616/18, 2616/30, 2616/38, 2616/48, 2618/2, 2618/3, 2618/5, 2619/19, 2621/1, 2621/2, 2627/4, 2660, 2661, 2664/1, 2664/2, 2664/3, 2664/4, 2665, 2666, 2667, 2880/2, 2880/3, 2880/4, 2893, 2898

## **Ústí u Vsetína**

2/3, 16/1, 16/2, 19, st.19, st.20, st.21, 27/3, 28, 29/4, 30/1, 31, 32, 35/1, 36/4, 41/1, 41/2, 41/10, 44/1, 44/2, 44/3, 44/4, 44/5, 44/6, 44/7, 47/5, 65/1, 65/2, 65/4, 67/1, 68/2, 73/1, 73/3, 74/2, 75/1, 75/2, 93, 94/2, 99, 103/2, 110/6, 121/1, 122/1, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 131/1, 131/2, 134/2, 135/1, 135/2, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 138/1, 138/2, 138/3, 142/3, 143/2, 143/3, 144/1, 145/1, 145/4, 146, st.153, 156/2, 161/1, 161/2, 169, 170, 180/1, 180/2, st.200, 202, 204, 215, 216, st.220, st.224/2, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 227/4, 227/5, 227/6, st.244, st.258, st.295, st.304/1, st.342, st.387, st.438, st.467, 578/1, 578/2, 578/3, 579, 615/6, 663/2, 674/1, 675, 676, 677, 682/1, 682/4, 683/3, 683/4, 690/1, 690/3, 690/4, 690/5, 690/6, 690/7, 690/8, 690/9, 690/10, 690/11, 690/16, 690/17, 709/1, 717/1, 718, 724, 726, 727, 728, 731/2, 731/6, 750/3, 759/4, 761/3, 761/11, 761/13, 761/18, 762/2, 769/2, 769/3, 774/1, 774/2, 791/1, 795/1, 795/2, 795/3, 797, 799/1, 800/1, 801/3, 962/2, 991, 992/1, 993, 997/1, 997/2, 997/3, 997/7, 997/8, 1011/1, 1363, 1365/1, 1365/2, 1368/1, 1370, 1377, 1414/5, 1414/6, 1415/7, 1421, 1446, 1447, 1448/1, 1448/2, 1449/1, 1456/1, 1456/2, 1456/4, 1456/5, 1456/10, 1460/1, 1532/1, 1532/2, 1532/15, 1532/16, 1532/26, 1532/27, 1532/28, 1532/29, 1532/30, 1536/1, 1536/2, 1537/2, 1537/3, 1538/1, 1538/2, 1542, 1545/1, 1545/2, 1545/4, 1549, 1554, 1555, 1556/7, 1558, 1562, 1563/3, 1564/1, 1564/2, 1565/1, 1565/2, 1578, 1579/1, 1580/1, 1580/2, 1580/5, 1580/6, 1580/8, 1580/14, 1580/15, 1586/2, 1586/4, 1586/12, 1586/13, 1586/14, 1586/15, 1586/16, 1586/22, 1586/23, 1586/24, 1587/4, 1587/7, 1587/8, 1587/9, 1588/1, 1588/2, 1588/6, 1588/7, 1588/8, 1588/9, 1589/1, 1589/5, 1589/7, 1589/9, 1593/1, 1593/2, 1593/10, 1595/1, 1595/4, 1595/5, 1600, 1603/1, 1603/2, 1604/1, 1604/2, 1604/4, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617/1, 1618, 1619, 1661

## **Valašská Polanka**

st.402, st.403, st.799, st.800, 1574, 1578/1, 1578/15, 1583, 1585, 1600/2, 1601, 1603, 1604, 1610, 1612/11, 1612/12, 1612/13, 1643, 1644, 1656, 1658/1, 1667/2, 1667/3, 1669/3, 1672/1, 1672/2, 1678, 1679/1, 1679/2, 1682, 1683/2, 1688, 1689, 1690, 1691/2, 1702/1, 1702/8, 1705/4, 1706, 1761, 1762, 1776/1, 1776/2, 2472/1, 2474, 2476, 2478, 2479, 2480/1, 2492/1, 2493/1, 2495, 2503/2, 2519, 2521/1, 2521/2, 2532/1, 2534/1, 2535/1, 2535/2, 2550/1, 2606/1, 2606/2, 2606/3, 2606/4, 2619/9, 2622/1, 2622/2, 2622/5, 2622/7, 2622/9, 2626/2, 2627, 2628/1, 2634/5, 2634/6, 2680, 2682, 2686/2, 2686/3, 2686/4, 2686/5, 2690/2, 2692, 2694/2, 2695/1, 2698, 2700, 2702/2, 2703, 2704/1, 2713/10, 2727/1, 2727/2, 2729, 2743/1, 2744/2, 2749/3, 2749/4, 2749/6,

2749/7, 2749/8, 2791/1, 2791/2, 2792, 2794/1, 2794/2, 2794/3, 2794/6, 2794/7, 2796/2, 2798/1, 2807/11, 2859/2, 2859/3, 2860/1, 2861, 2867/1, 2867/10, 2867/11, 2867/13, 2867/14, 2867/15, 2867/16, 2867/18, 2867/19, 2867/20, 2867/21, 2868, 2869/2, 2870/1, 2892/3, 2893/1, 2893/2, 2895/1, 2895/2, 2897/2, 2897/3, 2900/1, 2913/2, 2913/3, 3320/1, 3320/3, 3321/2, 3322, 3326/1, 3327, 3328/2, 3328/3, 3329/1, 3329/2, 3330/1, 3330/2, 3332/2, 3332/3, 3336/2, 3336/3, 3337/2, 3396/26, 3396/28, 3396/29, 3396/30, 3396/33, 3396/35, 3396/36, 3396/37, 3396/38, 3396/45, 3405, 3415/7, 3415/8, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3428, 3429, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3471, 3472

**Správci sítí - podle § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje též veřejnou vyhláškou:**

- Obec Lužná, čp. 230, 756 11 Lužná
- Obec Valašská Polanka, čp. 270, 756 11 Valašská Polanka
- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín IV
- EG.D., a.s., Lidická 1879//36, Černá Pole, 602 00 Brno
- GasNet služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 75501 Vsetín
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4

podle § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje veřejnou vyhláškou postupem ve smyslu § 25 správního řádu

**spolky:**

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČO: 670 10 041  
Lužňáci, z. s., Nádražní 645, 768 11 Chropyně, IČO: 041 03 688

**Na vědomí:**

Archeologický ústav AV ČR, Čechyňská 363/19, Trnitá, 602 00 Brno  
NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dní, na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje, a dále obecních úřadů Horní Lideč, Leskovec, Lidečko, Lužná, Střelná, Ústí a Valašská Polanka.**

Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty (15. den) je dnem doručení.

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.**

Vyvěšeno dne 18.07.2023

Sejmuto dne .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí a zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup: